Owner's Manual

CRAFTSMAN®

21" Mulching/Side-Discharge

PUSH LAWN MOWER

Model No.

247.370350



SAFETY

ASSEMBLY

OPERATION

MAINTENANCE

ADJUSTMENTS

STORAGE

PARTS LIST

CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.

Printed in U.S.A.

770-0752M

98

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY INFORMATION

Two-Year Warranty on Craftsman Lawn Mower

For two years from the date of purchase, when this Craftsman lawn mower is maintained, lubricated, and tuned up according to the instructions in the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defects in material or workmanship. If this lawn mower is used for commercial or rental purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase.

This warranty does not cover:

1. Expendable items which become worn during normal use, such as rotary mower blades, blade adapters, belts, air cleaners and spark plug.
2. Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including bent crankshafts and the failure to maintain equipment according to the instructions contained in the owner's manual.

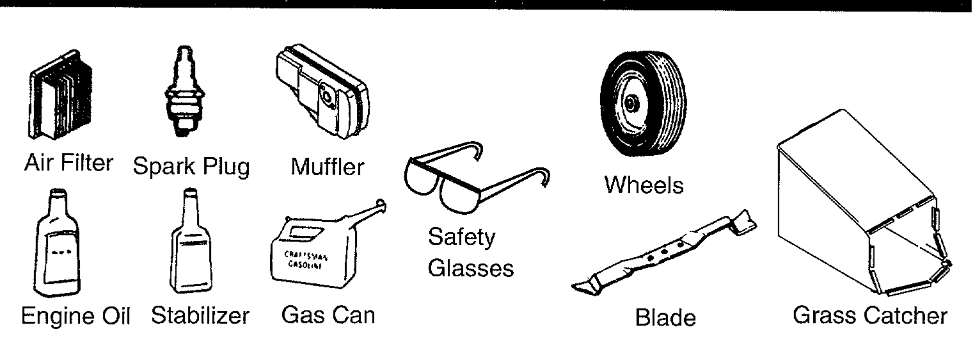
WARRANTY SERVICE IS AVAILABLE BY RETURNING THE CRAFTSMAN LAWN MOWER TO THE NEAREST SEARS SERVICE CENTER IN THE UNITED STATES. THIS WARRANTY APPLIES ONLY WHILE THIS PRODUCT IS IN USE IN THE UNITED STATES.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., D/817WA, Hoffman Estates, IL 60179

ACCESSORIES

These accessories were available when the lawn mower was purchased. They are also available at most Sears retail outlets, and service centers. Most Sears stores can order repair parts for you when you provide the model number of your lawn mower.



PRODUCT SPECIFICATIONS	
Horsepower:	5.5 H.P.
Engine Oil	27 oz. SAE 30 oil
Fuel Capacity:	1.5 quarts
Spark Plug	J19LM Gap .030 inches

Please record model number, serial number, and date of purchase here for future reference. You will find this information on the model plate located on the cutting deck of your mower.

Model Number ....

Serial Number..

Date of Purchase ....

SAFE OPERATION PRACTICES



This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate your lawn mower. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol—**heed its warning.**



DANGER: Your lawn mower was built to be operated **according to the rules for safe operation in this manual.** As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. **If you violate any of these rules, you may cause serious injury to yourself or others.**



This unit is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest Sears Authorized Service Center (See the REPAIR PARTS section of this manual.)



WARNING: The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

GENERAL OPERATION

- Read this owner's guide carefully in its entirety before attempting to assemble this machine. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before operation. Be completely familiar with the controls and the proper use of this machine before operating it. Keep this manual in a safe place for future and regular reference, and for ordering replacement parts.
- Your rotary mower is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore, exercise extreme caution at all times. Your unit has been designed to perform one job: to mow grass. Do not use it for any other purpose.
- Never allow children under 14 years old to operate a power mower. Children 14 years old and over should only operate mower under close parental supervision. Only responsible individuals who are familiar with these rules of safe operation should be allowed to use your mower.
- Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets. Stop engine when they are in the vicinity of your mower to help prevent blade contact or thrown object injury. Although the area of operation should be completely cleared of foreign objects, an object may have been overlooked and could be accidentally thrown by the mower in any direction and cause serious personal injury to the operator or any others allowed in the area.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys and other foreign objects which could be picked up and thrown by the mower in any direction and cause serious personal injury to the operator or any others allowed in the area. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. To help avoid a thrown object's injury, keep children, bystanders and helpers at least 75 feet from the mower while it is in operation.
- Always wear safety glasses or safety goggles during operation or while performing an adjustment or repair, to protect eyes from foreign objects that may be thrown from the machine in any direction.
- Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Shirts and pants that cover the arms and legs and steel-toed shoes are recommended. Do not wear loose fitting clothes or jewelry. They can be caught in moving parts. Never operate a unit in bare feet, sandals, slippery or light weight (e.g. canvas) shoes.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of discharge opening at all times as the rotating blade can cause injury.
- Many injuries occur as a result of the mower being pulled over the foot during a fall. Do not hang on to the mower if you are falling; release the handle immediately.
- Never pull the mower toward you while you are

walking. If you must back the mower away from a wall or obstruction first look down and behind, and then follow these steps:

a. Step back from the mower to fully extend your arms.
b. Be sure you are well balanced with sure footing.
c. Pull the mower back slowly, no more than half way toward you.
d. Repeat these steps as needed.

- Do not operate the mower while under the influence of alcohol or drugs.
- Do not engage the self-propelled mechanism on units so equipped while starting engine.
- The blade control handle is a safety device. Never attempt to bypass its operation. Doing so makes the safety device inoperative and may result in personal injury through contact with the rotating blade. The blade control handle must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
- Never operate the mower in wet grass. Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. Keep a firm hold on the handle and walk, never run. If you feel you are losing your footing, RELEASE THE BLADE CONTROL HANDLE IMMEDIATLEY and the blade will stop rotating within three seconds.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Stop the blade when crossing gravel drives, walks or roads.
- If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Shut the engine off and wait until the blade comes to a complete stop before removing the grass catcher or unclogging the chute. The cutting blade continues to rotate for a few seconds after the engine is shut off. Never place any part of the body in the blade area until you are sure the blade has stopped rotating.
- Never operate mower without proper guards, grass catcher, plates or other safety protective devices in place.
- Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
- Only use accessories approved for this machine by the manufacturer. Read, understand, and follow all instructions provided with the approved accessory.
- If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your dealer for assistance.

SLOPE OPERATION

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this unit on a slope or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge (page 6), do not operate this unit on that area or serious injury could result.

DO:

- Mow across the face of slopes; never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, hidden objects, or bumps. Tall grass can hide obstacles.
- Always be sure of your footing. A slip and fall can cause serious personal injury. If you feel you are losing your balance release the blade control handle immediately and the blade will stop in less than 3 seconds.
- ON MODELS WITH CASTER WHEELS: Lock both front wheels so they do not pivot while mowing on the face of slopes. To turn the mower, depress the handle and raise the front wheels slightly.

DO NOT:

- Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The operator could lose footing or balance.
- Do not mow slopes greater than 15 degrees as shown on the slope gauge.
- Do not mow on wet grass. Reduced footing could cause slipping.
- ON MOWERS WITH CASTER WHEELS: Do Not mow on slopes with casters unlocked since the mower has a tendency to drift down hill.

CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn mower off if a child enters the area.
- Before and while moving backwards, look behind and down for small children or other objects.
- Never allow children under age 14 to operate the mower. Children 14 years of age and above should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual.
- Use extreme care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure your vision of a child or hazard.

SERVICE

- Use extreme care in handling gasoline and other fuels. They are extremely flammable and the vapors are explosive.

- Use only an approved gasoline container.
- Never remove gas cap or add fuel while the engine is running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
- Replace gasoline cap securely and wipe off any spilled gasoline before starting the engine as it may cause a fire or explosion.
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Never refuel machine indoors because flammable vapors will accumulate in the area.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame or spark such as a gas water heater, space heater, or furnace.
- Never run an engine inside a closed area.
- To reduce fire hazard, keep mower free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage. Allow mower to cool at least 5 minutes before storing.
- Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the spark plug to prevent accidental starting.
- Check the blade and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade for damage (e.g., bent, cracked or worn). Replace with blade which meets original equipment specifications listed in this manual.
- Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- After striking a foreign object, stop the engine, remove the wire from the spark plug, and thoroughly inspect the mower for any damage. Repair the damage before starting and operating the mower.
- Never attempt to make a wheel or cutting height adjustment while the engine is running.
- Grass catcher components are subject to wear, damage and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine. Excessive engine speeds are dangerous.

YOUR RESPONSIBILITY



Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

Following are representations of the safety labels on your lawn mower. Maintain safety while operating the mower. Please have the part number ready when re-ordering safety labels.



Part no. 777-1584



Part no. 777-5270

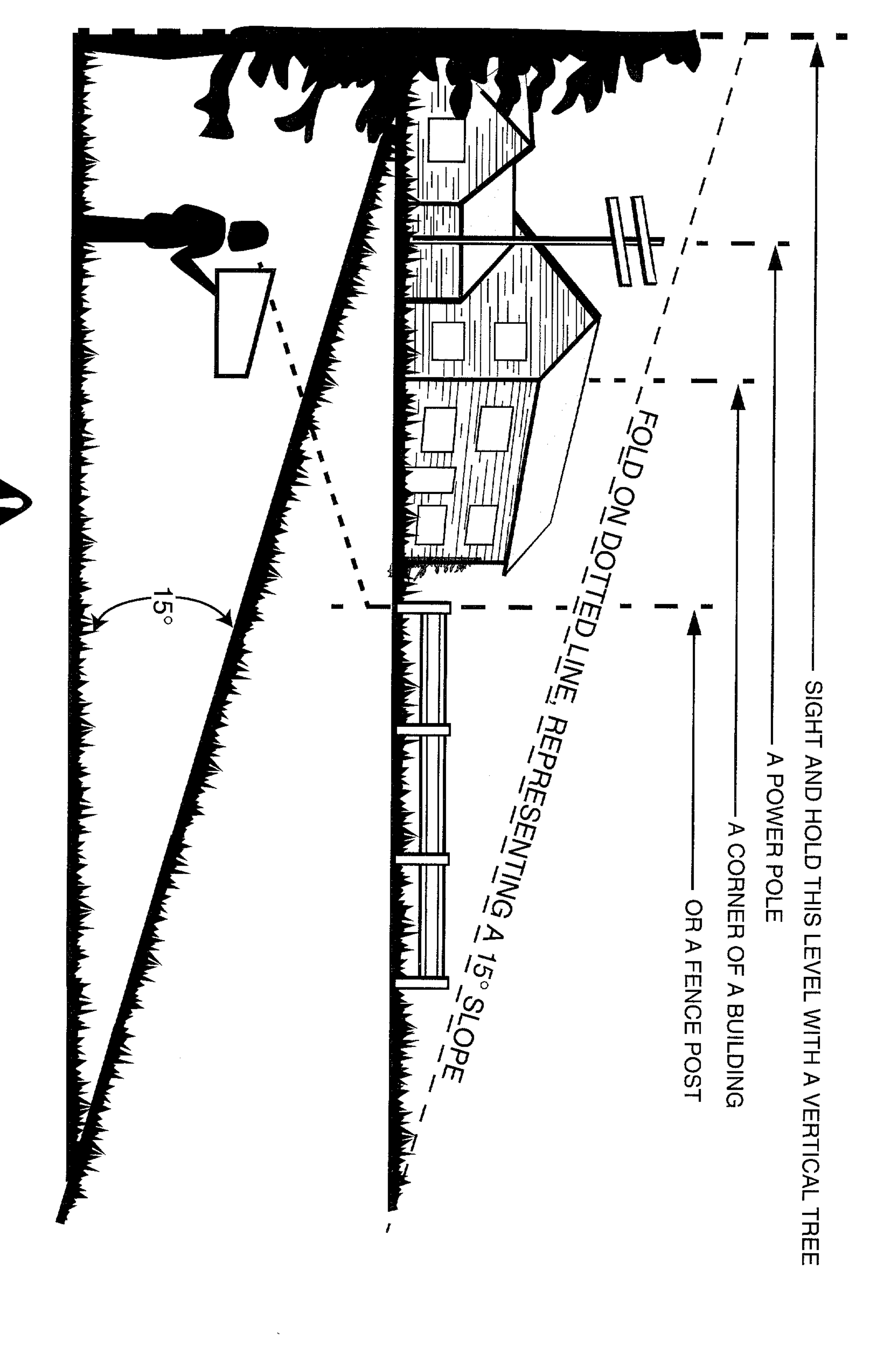


Part no. 777-1595C

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

SLOPE GUAGE

USE THIS PAGE AS A GUIDE TO DETERMINE SLOPES WHERE YOU MAY NOT OPERATE SAFELY:



⚠ WARNING

Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). A riding mower could overturn and cause serious injury. If operating a walk-behind mower on such a slope, it is extremely difficult to maintain your footing and you could slip, resulting in serious injury.
Operate RIDING mowers up and down slopes, never across the face of slopes.
Operate WALK-BEHIND mowers across the face of slopes, never up and down slopes.

REMOVING UNIT FROM CARTON

- Remove staples, break glue on top flaps, or cut tape at carton end and peel along top flap to open carton.
- Remove loose parts if included with unit (i.e., owner's manual, etc.). See Figure 1.

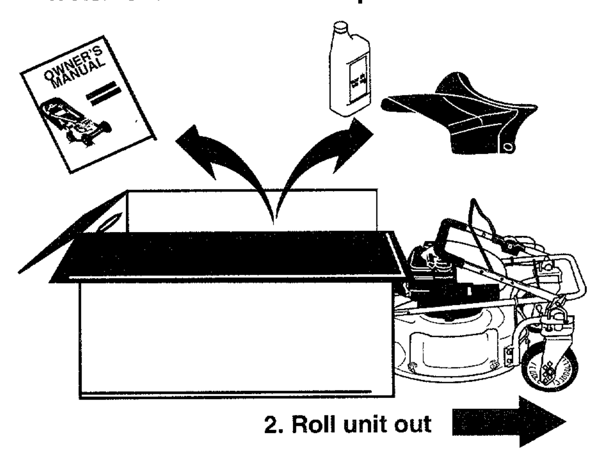


Figure 1

- Cut along dotted lines and lay carton down flat.
- Remove packing material.
- Roll or slide unit out of carton. Check carton thoroughly for loose parts. See Figure 1.

Note: *Make sure not to crimp the cables while removing the loose parts or the entire unit from the carton.*

IMPORTANT: This unit is shipped **without gasoline or oil in the engine.** Be certain to service engine with gasoline and oil before operating your mower.

NOTE: *Reference to right or left hand side of the mower and/or front or behind the mower is observed from the operating position.*

LOOSE PARTS

a. Side Discharge Chute
b. Owner's Manual
c. A Bottle of Engine Oil

TOOLS REQUIRED

a. Pair of Pliers
b. Funnel

DISCONNECTING SPARK PLUG

- Before setting up your lawn mower, disconnect the spark plug wire from the spark plug, and ground it against the engine. See Figure 2.
- Attach rubber boot to a bolt on the engine to ground.

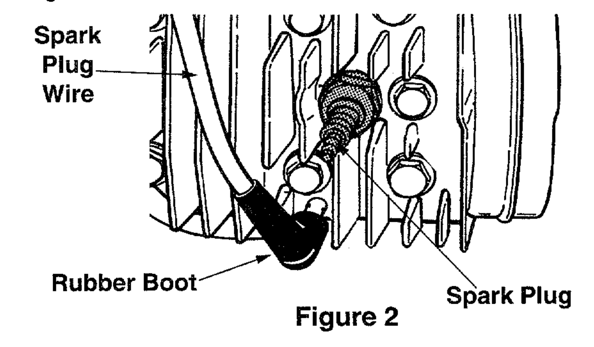


Figure 2

ASSEMBLING HANDLE

- Raise the lower handle in the direction shown in Figure 3A. The lower handle should snap into place.

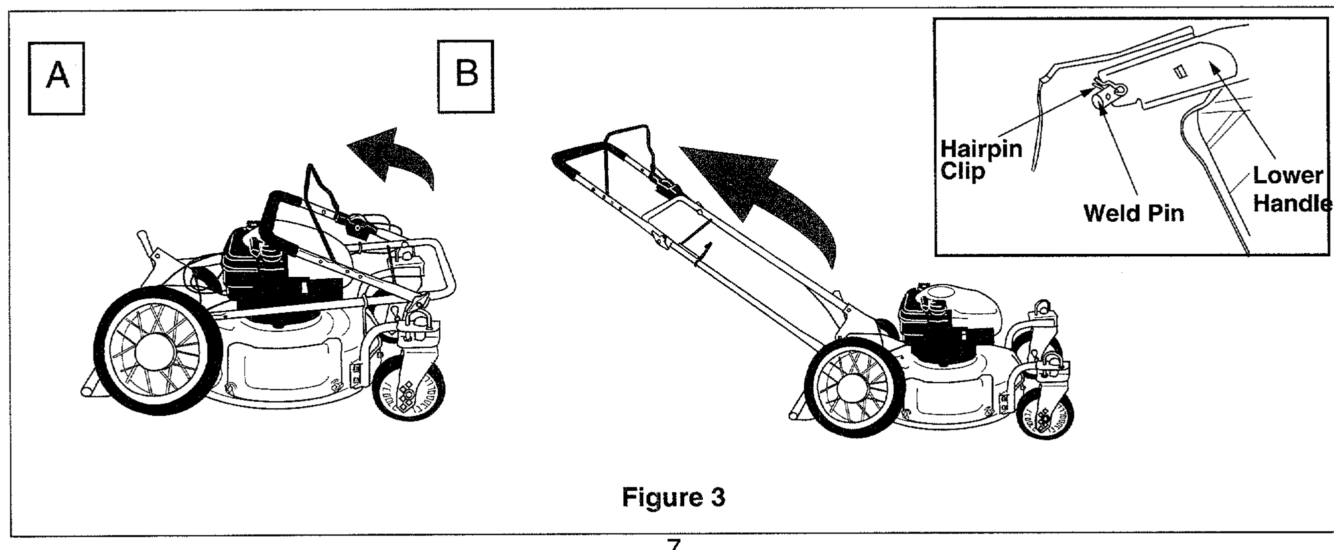


Figure 3

Note: *Make sure to route the cables inside the lower handle. Also do not crimp the cables while lifting the handle up.*

For shipping purposes, the hairpin clip is placed in the outer hole of the weld pin on the lower handle.

- Remove the hairpin clip from the outer hole of the weld pin.
- Using a pair of pliers, insert the hairpin clip into the inner hole in the weld pin. Repeat on other side. See Figure 3 inset.
- Raise the upper handle in the direction shown in Figure 3B. Tighten the wing nuts which are already on the handle.
- Attach the cables to the lower handle with the two cable ties already on the lower handle. Pull tight the cable ties and cut off the extra.

ATTACHING STARTER ROPE

The rope guide is already attached to the right side of the upper handle of your mower. See Figure 4.

- With the spark plug wire disconnected and grounded, hold the blade control handle against the upper handle, and pull the starter rope out of the engine.
- Slip the rope through the rope guide. Tighten the wing nut holding the rope guide to the upper handle.

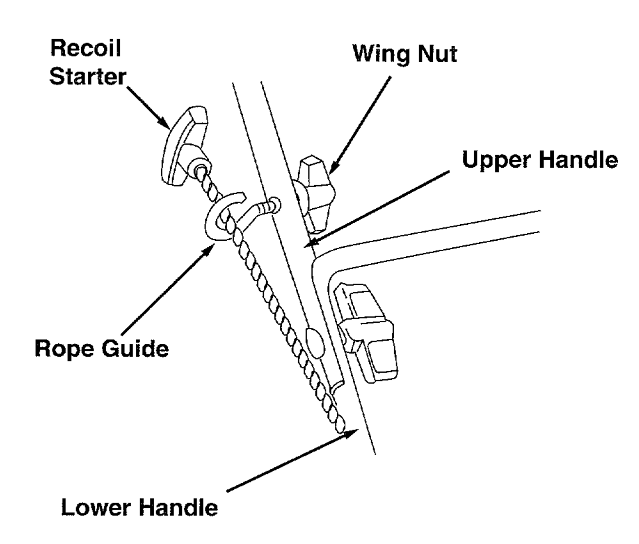


Figure 4

ATTACHING DISCHARGE CHUTE

Your lawn mower was shipped as a mulcher. Remove the mulching cover and attach the side discharge chute for discharging grass clippings.

- Remove three plastic wing nuts holding the mulching cover to the deck. See Figure 5A. Keep the cover in a safe place for future use. Save the wing nuts.
- Place the side discharge chute on the deck (in place of the mulching cover) so that the top flange on the discharge chute goes under the deck. See Figure 5B.
- Align the three slots on the chute with the hardware slots on the deck.
- Secure with the wing nuts earlier removed. Tighten the wing nuts.

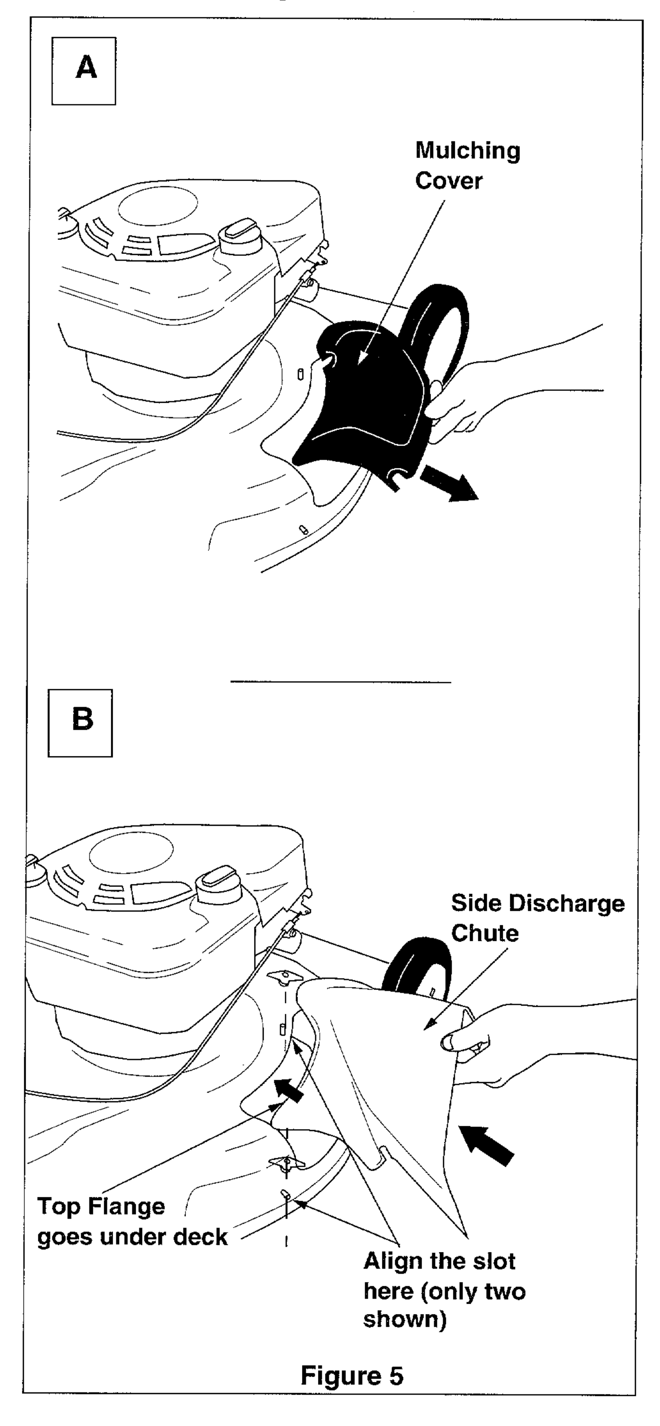


Figure 5

OPERATION

KNOW YOUR LAWN MOWER

(Refer to Figure 6.)

Read this owner's manual and safety rules before operating your lawn mower. Compare the illustrations in Figure 6 with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

The operation of any lawn mower can result in foreign objects being thrown into the operator's eyes and causing severe eye damage. **Always wear safety glasses** while operating the mower, or while performing any adjustments or repairs on it.

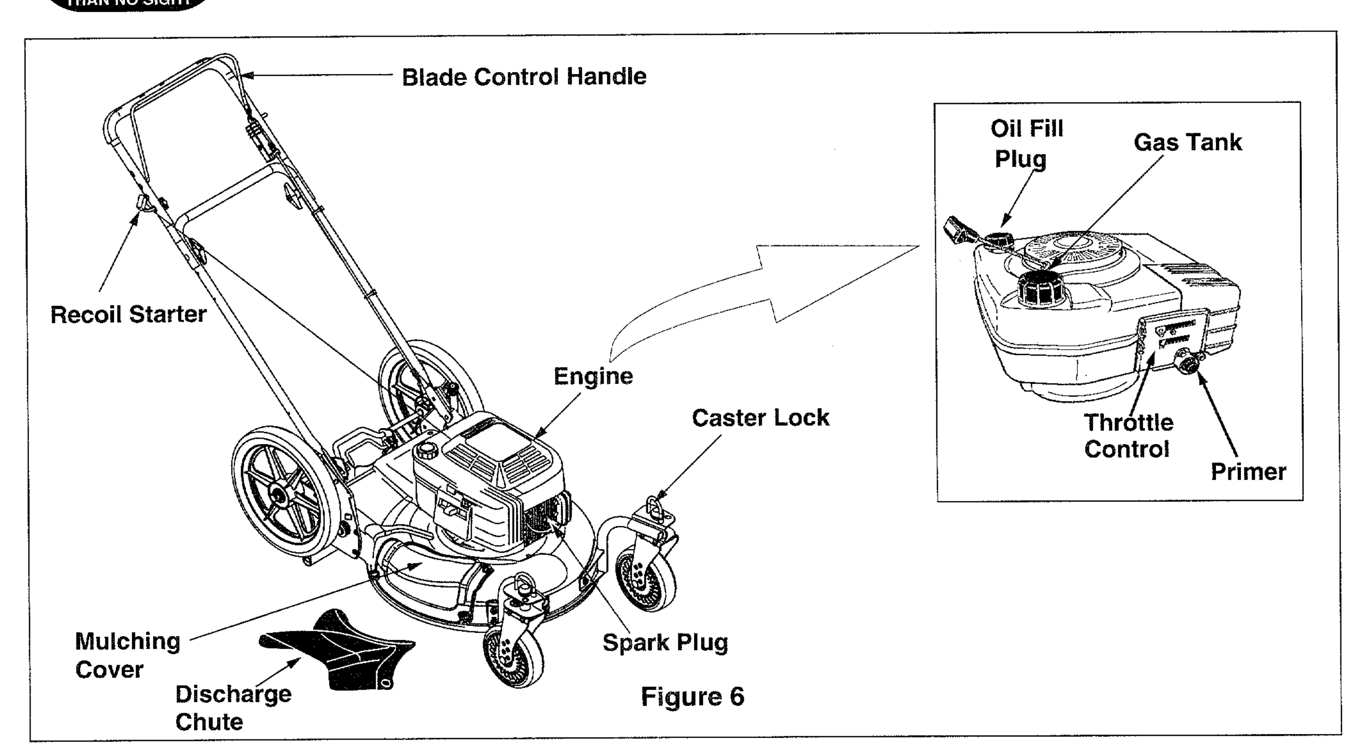


Figure 6

Recoil Starter

The recoil starter is attached to the handle. Stand behind the unit and pull the recoil starter to start the unit.

Primer

The primer is used to pump gas into the carburetor. Use it to start a cold engine, but do not use it to restart a warm engine after short shutdown.

Blade Control Handle



WARNING: This control mechanism is a safety device. **Never attempt to bypass** its operations.

The blade control handle is located on the upper handle of the mower. The blade control handle must be depressed in order to operate the unit. Release the blade control handle to stop the engine and blade.

Throttle Control

The throttle control is used to regulate engine speed. It cannot be used to stop the engine.

Caster Wheels

Your mower is equipped with caster wheels in front. The casters can be locked in a straight ahead position for mowing on hills, or can be left unlocked to swivel freely on level ground.

MEETS CPSC BLADE SAFETY STANDARDS

Craftsman Walk-Behind Lawn Mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission.

STOPPING ENGINE

- Release blade control handle to stop the engine and the blade.
- Disconnect spark plug wire and move away from spark plug to prevent accidental starting.



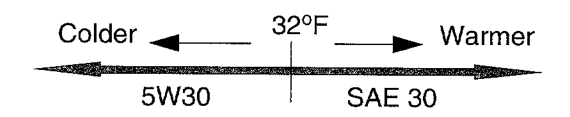
WARNING: Before using your lawn mower, again refer to the **safety rules** on pages 3 -5 of this manual. **Always be careful.**

GAS AND OIL FILL-UP

(Refer to Figure 7)

Oil (Packed with unit)

- Only use high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG or SH. Select the oil's viscosity grade according to your expected operating temperature. Follow the chart below.



Oil Viscosity Grade Chart

- Use SAE30 oil; *do not use* 10W40 oil.
- Fill oil sump and check the oil level. See Figure 7.
  a. Position the mower on level ground.
  b. Clean area around oil fill plug.
  c. Remove oil fill plug and dipstick.
  d. Wipe dipstick clean, insert it into oil fill hole and tighten securely.
  e. Remove dipstick and check oil level. If the oil is not upto FULL mark on the dipstick, pour recommended oil through the oil fill and check the level again.
- Install oil fill plug and dipstick, tighten securely.

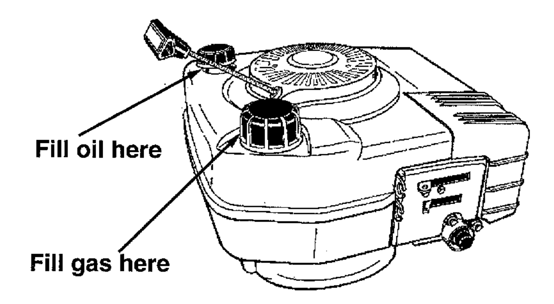


Figure 7

NOTE: *Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30, etc.) improve starting in cold weather, these multiviscosity oils will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check the oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.*

Gasoline



Never fill fuel tank indoors, or when engine is running or hot. Do not smoke when filling fuel tank.

- Clean area around fuel cap. Remove cap. See Figure 7.
- Use a funnel to funnel to prevent spillage.
- Pour approximately 1.5 quarts of fresh, regular grade, unleaded gasoline slowly to the fuel tank.

IMPORTANT: Never mix engine oil with gasoline.

- Fill tank to 1/2" below the bottom of the filler neck. Wipe any fuel spillage. **Do not fill** fuel tank completely. Provide space for fuel expansion.

STARTING ENGINE



WARNING: Be sure **no one other than the operator** is standing near the lawn mower while starting or operating.

NOTE: *To prevent the unit from sliding, place your foot firmly against the tire.*

- Attach spark plug wire to spark plug. Make certain the metal cap on the end of the spark plug wire is fastened securely over the metal tip on the spark plug.



Never run engine **indoors or in enclosed, poorly ventilated areas.** Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.

Keep hands, feet, hair and loose clothing away from any moving parts on engine and lawn mower.

- Move throttle control to FAST position.
- Push primer three times. See Figure 8. Wait about two seconds between each push. In cold weather around 55° F or below, prime five times. **Do not prime to restart a warm engine** after a short shutdown.
- Grasp starter handle and pull rope out slowly until engine reaches the start of compression cycle (rope will pull slightly harder at this point). See Figure 8. Let the rope rewind slowly.
- Pull rope with a rapid, continuous, full arm

stroke. Keeping a firm grip on the starter handle, let the rope return to the starter slowly.

- After the engine starts, move throttle control to desired engine speed.

Note: *If engine fails to start after three pulls, repeat steps 2, 3, and 4.*



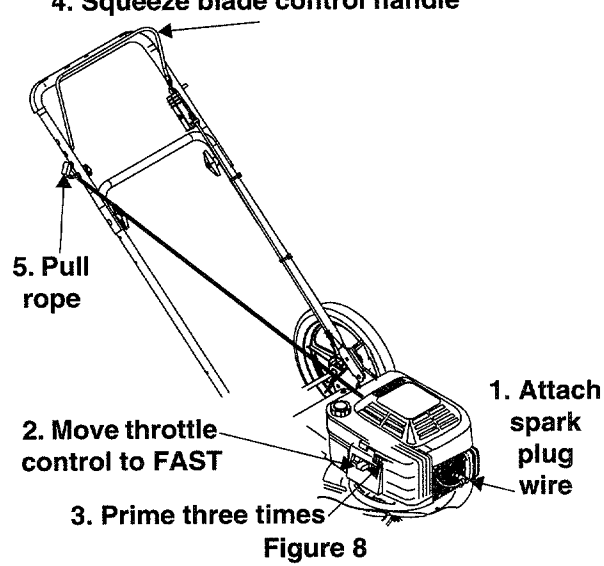


Figure 8

LOCKING CASTERS

If you are cutting grass on a slope, always lock the front wheel casters of your mower for straight ahead operation. On level ground you may leave the casters unlocked to pivot freely.

To turn the mower on a slope with casters locked, depress the handle and raise the front wheels slightly.

- **To lock caster**: Lift and place the lock pin in the larger hole on each caster. See Figure 9.
- **To unlock caster:** Lift and place the lock pin in the smaller hole to allow casters to rotate freely. See figure 9.

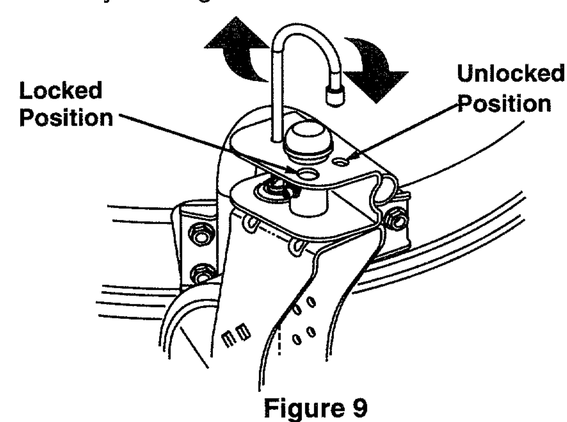


Figure 9



WARNING: Do not mow on slopes with casters unlocked since the mower can drift downhill.

USING YOUR LAWN MOWER

Your mower is designed to operate as a mulching or a side discharge unit.

- For converting from a mulcher to a side discharge unit, refer to instructions on page 8 of this manual.
- For converting from a side discharge unit to a mulcher, replace the side discharge chute with the mulching cover. **Do not operate the mower without the mulching cover or the discharge chute properly installed and tightly secured.**
- Be sure that lawn is clear of stones, sticks, wire, or other objects which could damage lawn mower or engine. Such objects could be accidently thrown by the mower in any direction and cause serious personal injury to the operator and others.
- *For best results, do not cut wet grass* because it tends to stick to the underside of the mower, preventing proper discharge of grass clippings, and could cause you to slip and fall. New grass, thick grass or wet grass may require a narrower cut. Blade speed should be adjusted to the condition of the lawn.
- The *best mowing pattern* is one that allows the clippings to discharge towards the uncut part of the lawn. This permits recutting of the clippings to further pulverize them. When cutting high weeds, discharge towards cut portion, then recut at right angles to first direction.
- For a *healthy lawn,* always cut off one-third or less of the total length of the grass. Lawn should be cut in the fall as long as there is growth.
- This mower is designed to be operated at full throttle to give you the *best cut* and do the most effective job of bagging the cut grass.



WARNING: If you strike a foreign object, **stop the engine**. Remove spark plug wire from spark plug, thoroughly inspect the mower for any damage. Repair the damage before restarting and operating the mower. Extensive vibration of the mower during operation is an indication of damage. The unit should be promptly inspected and repaired.

HEIGHT ADJUSTMENT

Refer to height adjustments section of this manual on page 16 for instruction on how to adjust the cutting height and the handle height.

For best results in mowing, keep the cutting height position high until it is determined which height is best for your lawn.

GENERAL RECOMMENDATIONS

- Always observe safety rules when performing any maintenance.
- The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain the lawn mower as instructed in this manual.
- Changing of engine governed speed will void engine warranty.
- Some adjustments will have to be made periodically to maintain your unit properly.
- All adjustments in the Service and Adjustments section of this manual should be checked at least once each season.
- Follow the maintenance schedule given below.
- Periodically check all fasteners and make sure these are tight.



WARNING: Always stop the engine and **disconnect the spark plug wire** before performing any maintenance or adjustments.

CLEANING

The underside of the mower deck should be cleaned after each use to prevent any buildup of grass clippings, leaves, dirt, or other debris. If this debris is allowed to accumulate, it will result in rust and corrosion.

- Disconnect spark plug wire.
- Drain the gasoline from the lawn mower, or place a piece of plastic under the gas cap.
- Tip the mower so that it rests on the housing. Keep the side with the air cleaner facing up. Hold it firmly.
- Scrape clean the underside of the deck with a suitable tool.
- Put the mower back on its wheels on the ground. If you had put plastic under the gas cap, make sure to remove it now.



WARNING: Never tip the mower more than 90 degrees and **do not leave the mower tipped for any length of time.** Oil can drain into the upper part of the engine causing a starting problem.

NOTE: *We do not recommend using a garden hose to clean mower unless the muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can shorten engine life.*

ENGINE MAINTENANCE



WARNING: Always **stop engine, disconnect spark plug wire,** and move it away from spark plug before performing any adjustments or repairs.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

	MAINTENANCE SCHEDULE	After each use	First two hours	Every 25 hours	Every 50 hours	Every 100 hours	Once a season	Before storage	SERVICE DATES				
PRODUCT	Lubricate wheels						✓						
	Lubricate casters			✓									
	Lubricate blade control						✓						
	Clean deck	✓						✓					
	Blade care			✓				✓					
ENGINE	Change oil		✓	✓									
	Service foam filter			✓									
	Replace paper filter					✓							
	Clean engine							✓					
	Check spark plug				✓		✓						
	Check spark arrester (if any)				✓								

Engine Oil

- Only use high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG or SH. Select the oil's viscosity grade according to your expected operating temperature. Refer to page 10 of this manual for viscosity chart.
- Stop engine and wait several minutes before checking oil level. With engine on level ground, the oil must be to FULL mark on dipstick .
- Change engine oil after the first five hours of operation, and every twenty-five hours thereafter.

To Change Engine Oil

Change oil after first two operating hours and every 25 operating hours thereafter. Drain oil while engine is warm. Follow the instructions given below.

- Tip the mower with the spark plug facing up.
- Place a container under the dipstick. Pull the dipstick out of oil fill.
- Drain the oil sump empty, collecting oil in an approved container.
- Fill oil sump with 27 ounces of fresh SAE 30 oil. Refer to page 10 of this manual for oil fill-up instructions.

Air Cleaner

The air cleaner prevents damaging dirt, dust, etc., from entering the carburetor and being forced into the engine and is important to engine life and performance. The air cleaner consists of a foam filter (if so equipped), and a paper filter.



WARNING: Never run the engine without air cleaner completely assembled.

To Service Air Cleaner:

1. Replace **paper filter** every 100 hours of use, more often if used in extremely dusty conditions.
2. Service **foam filter** (if so equipped) every three months or after every 25 hours of use. Clean and re-oil daily if used in extremely dusty conditions.

- Remove cover screw and cover; do not remove screw from cover. See Figure 10 inset.
- Swing cover down to remove from hinge. See Figure 10.
- Inspect foam filter for discoloration or dirt accumulation. If either is present, service filter.
- Wash foam filter in water and detergent solution, and squeeze (do not twist) until all dirt is removed.
- Rinse the foam filter thoroughly in clear water.
- Wrap in a clean cloth and squeeze (do not twist) until completely dry, or allow to air dry.
- Saturate with engine oil and squeeze (don't twist) to distribute oil and remove excess oil.

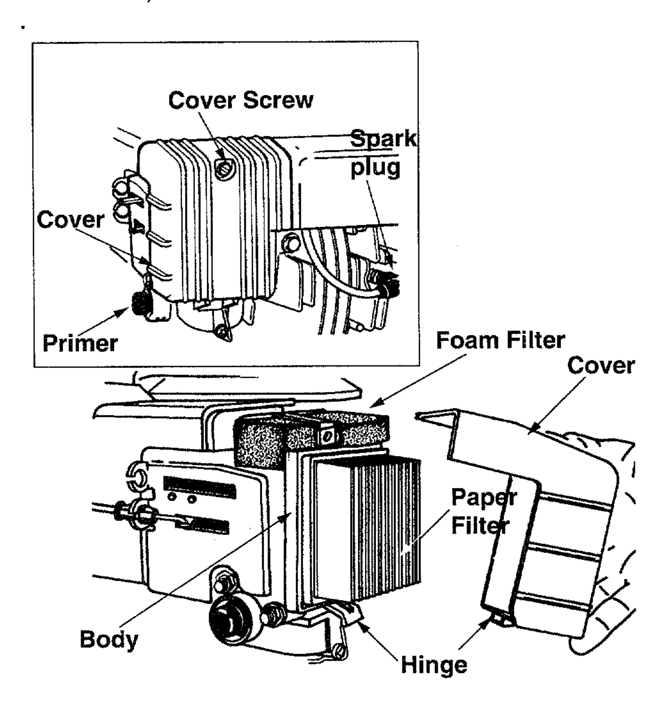


Figure 10

- If necessary, replace paper filter (do not attempt to clean). Install new filter on base.
- Swing cover upward and align hinge on the cover with that on the engine.
- Tighten cover screw securely.

Clean Engine

- Clean engine periodically. Remove dirt and debris with a cloth or brush.
- Frequently remove grass clippings, dirt and debris from cooling fins, air intake screen and levers and linkage. This will help ensure adequate cooling and correct engine speed.

NOTE: *Do not clean with a forceful spray of water as water could contaminate the fuel system.*

Spark Plug

- Clean spark plug and reset gap to .030" at least once a season or every 50 hours of operation. See Figure 11. Spark plug replacement is recommended at the start of each season. Refer to engine parts list for correct spark plug type.

NOTE: *Do not sandblast spark plug. Spark plug should be cleaned by scraping or wire brushing and*

washing with a commercial solvent.

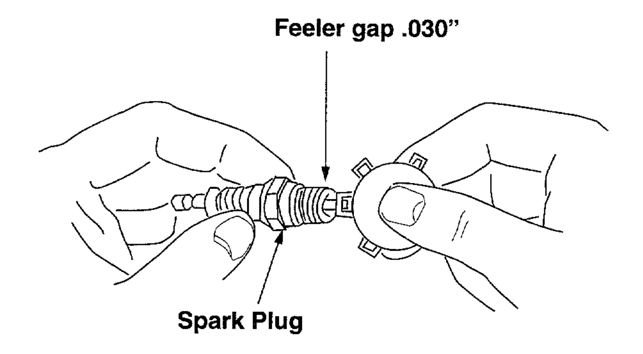


Figure 11

Muffler



WARNING: Do not operate the lawn mower **without a muffler,** or tamper with the exhaust system. Damaged mufflers or spark arresters could create a fire hazard. Temperature of muffler and nearby areas **may exceed 150° F(65°C).**

- Inspect periodically, and replace if necessary. If your engine is equipped with a spark arrester screen assembly, remove every 50 hours for cleaning and inspection. Replace if damaged.

LUBRICATION

Wheels

- Lubricate the wheels at least once a season with light oil or engine oil. Also, if the wheels are removed for any reason, lubricate the surface of the axle bolt and the inner surface of the wheel with light oil.

Caster Asembly

- Grease fittings are provided for easy lubrication of the swivel pins located on the front caster assembly. Use a grease gun to lubricate the casters every 25 operating hours or so.

Blade Control Handle

- Lubricate the pivot points on the blade control handle and the brake cable at least once a season with light oil. The blade control handle must operate freely in both directions.

For complete lubrication chart, see Figure 12.

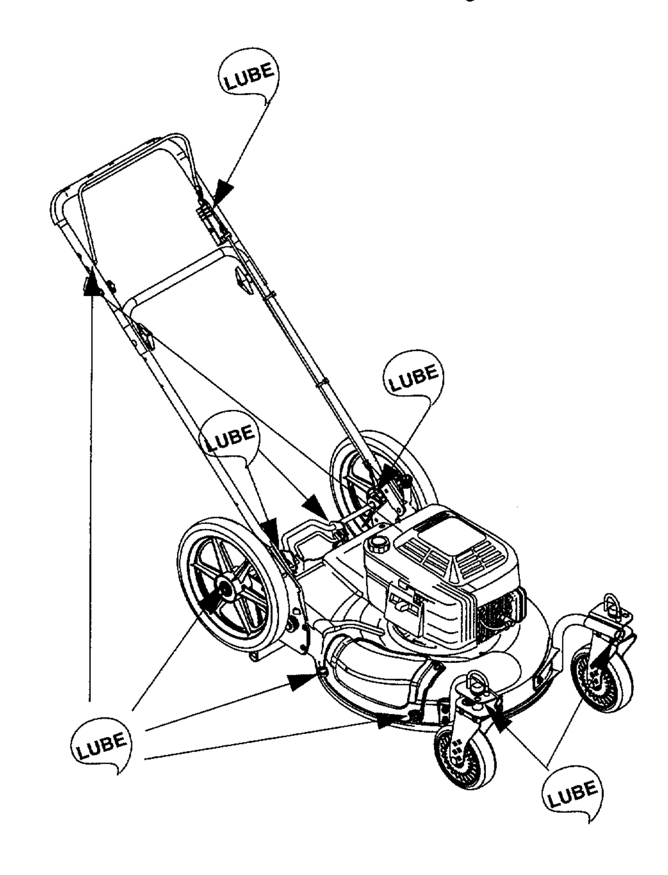


Figure 12

BLADE CARE

Periodically inspect the blade adapter for cracks, especially if you strike a foreign object. Replace when necessary.



WARNING: When removing the cutting blade for sharpening or replacement, **protect hands by using heavy gloves or a rag to grasp the cutting blade.**

- Disconnect spark plug wire from spark plug.
- Turn mower on its side making sure that the air filter and the carburetor are up.

To Remove Blade

- Remove the bolt and blade bell support which hold the blade and adapter to the engine crankshaft. See Figure 13.
- Remove the blade and adapter from the crankshaft.

To Replace Blade:

- Before reinstalling the blade and the blade adapter to the unit, lubricate the engine crankshaft and the inner surface of the blade adapter with light oil.
- Install the blade adapter on the crankshaft with the "star" away from the engine. See Figure 13.

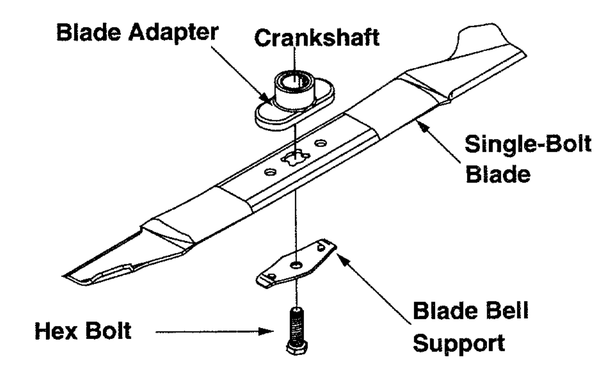


Figure 13

- Place the new blade with the side marked bottom (or with part number) facing away from the adapter.
- Place the bell support next. Make sure to align the tabs in the holes of the blade with the hole in the bell support.
- Insert the hex bolt through the blade assembly. Figure 13 shows the correct order of assembly.
- Use block of wood to hold blade again while you tighten the bolt clockwise. Follow the recommended torque for the bolt which is 450-600 in.-lbs.

IMPORTANT: The bolt, used to secure the blade to the engine, is specially heat-treated. **Do not substitute.** To order replacement bolt, refer to the Repair Parts section of this manual.



WARNING: To ensure safe operation of your unit, **all nuts and bolts must be checked** periodically for correct tightness.

To Sharpen Blade:

The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.

- Follow the original angle of grind as a guide. Make sure that each cutting edge receives an equal amount of grinding to prevent an unbalanced blade.

NOTE: *An unbalanced blade will cause excessive vibration when rotating at high speeds, thus causing possible damage to the mower and/or personal injury.*

- Test the blade by balancing it on a round shaft screwdriver or a blade balancer. See Figure 14.
- If the blade is not balanced, remove metal from the heavy side until it balances evenly.

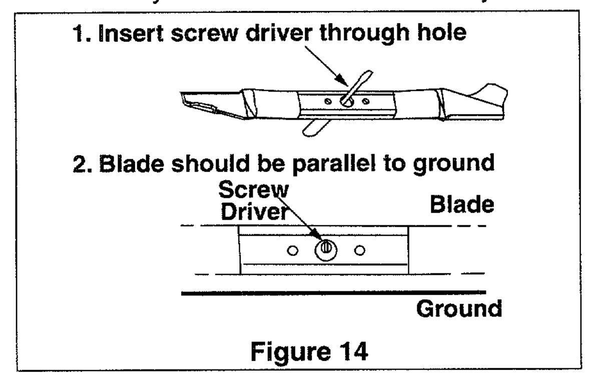


Figure 14

ENGINE ADJUSTMENTS



WARNING: Do not make unnecessary adjustments on the engine. Factory settings are satisfactory for most conditions.
If any adjustments are made to the engine while the engine is running, **keep clear of all moving parts. Be careful of heated surfaces and muffler. Keep your hands away from these parts.**

Carburetor

The carburetor has been pre-set at the factory and should not require adjustment.

- If the engine on your mower does not operate

properly due to suspected carburetor problems, take your lawn mower to your nearest SEARS service center.

- Engine performance may be affected in altitudes above 4000 feet. To improve engine performance, install a high altitude adjustment kit, available at the SEARS service center.

NOTE: *A dirty air cleaner will cause an engine to run rough. Be certain air cleaner is clean and attached to the carburetor.*

Engine Speed



WARNING: Overspeeding engine above the factory setting can be **dangerous**. Do not attempt to increase engine speed or it may result in personal injury. Changing of engine governed speed **will void engine warranty.**

- If you believe the engine is running too fast or too slow, take your lawn mower to the nearest SEARS service center.

ADJUSTING HANDLE HEIGHT

Your mower is shipped with the handle in the higher height position. To lower the handle height, proceed as follows.

- Remove the starter rope from the rope guide.
- Remove the upper handle by removing the hand knobs and carriage bolts. Lay the upper handle out of the way, being careful not to bend or kink the cables.
- Remove the hairpin clips from the weld pins on the handle brackets. Refer to Figure 3 inset. Press out on the legs of the lower handle. Remove lower handle from the mower.
- Turn the lower handle around so the notch on the bottom of the lower handle is facing forward as shown in Figure 15. Reassemble, placing the bottom holes in the handle over the weld pins in the handle mounting bracket.

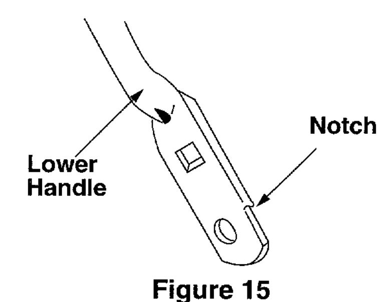


Figure 15

- Reassemble the upper handle to the lower handle.
- Place the hairpin clips in the inner holes in the weld pins and attach the starter rope as instructed in the Assembly section.

ADJUSTING CUTTING HEIGHT

IMPORTANT: All wheels must be placed in the **same relative position.** For rough or uneven lawns, move the height adjustment lever to a higher position. This will help stop scalping of the grass.

Rear Wheel Adjustment

The **rear wheel** cutting height adjustment rod is located between the two rear hi-wheels.

- Squeeze the two adjustment rods together and pull towards the operator.
- Move rods upward or downward to any one of the six height positions and reinsert. See Figure 16..

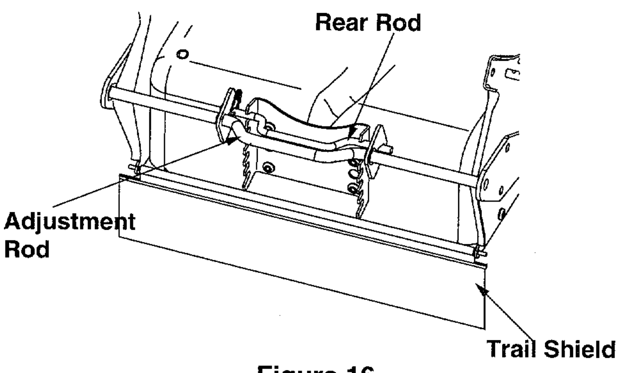


Figure 16

- Make sure that the rear rod sits in the groove of the new height position.

Front Wheel Adjustment

The **front wheel** cutting height is determined by placing the axle rod in one of the six height adjustment positions in each caster assembly on the front wheels.

- To adjust, remove the wing nut from the axle bolt. See Figure 17.
- Slide the axle bolt and spring washer from the assembly and select a cutting height.
- With the spring washer on the axle bolt, reinsert the axle bolt in the square hole desired, through the wheel assembly. See Figure 17.
- Secure with wing nut previously removed.

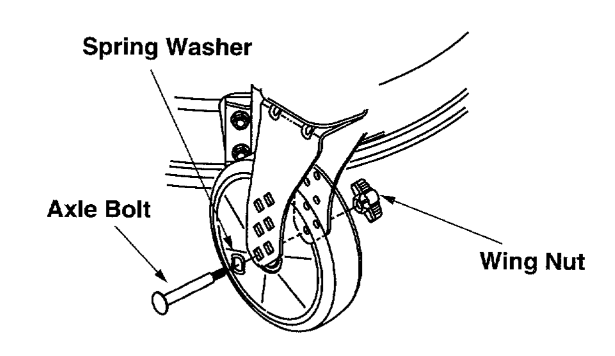


Figure 17

Prepare your lawn mower for storage at the end of the season or **if the unit will not be used for 30 days** or more. Store the mower in **a clean, dry area**.

MOWER

- Clean underside of the mower following instructions in the Maintenance section of this manual.
- Inspect and replace/sharpen blade, if required. Refer to the Maintenance section of this manual for blade care instructions.
- Lubricate mower following the lubrication chart in Figure 12 of this manual.
- You can fold your mower's handle for convenient storage as shown in Figure 18.
  a. Remove the starter rope from the rope guide.
  b. Loosen the two hand knobs on the sides of the handle, and let the upper handle fold down to the rear.
  c. Move the hairpin clips to the outer hole in the weld pins on the handle mounting brackets.
  d. Spread the sides of the lower handle, and push it forward and down.

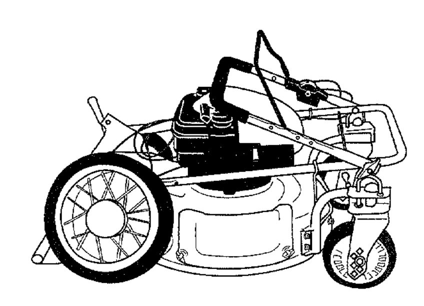


Figure 18

NOTE: *When folding the handle for storage or transportation, be careful not to bend or kink the cables.*

ENGINE

IMPORTANT: It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as carburetor, fuel filter, fuel hose, or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

Drain fuel system & carburetor



WARNING: Drain fuel into approved container outdoors **away from open flame.** Be sure engine is cool. **Do not smoke.**

- Drain the fuel tank.
- Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Drain carburetor by removing bowl drain screw which is located below the carburetor. See Figure 19.

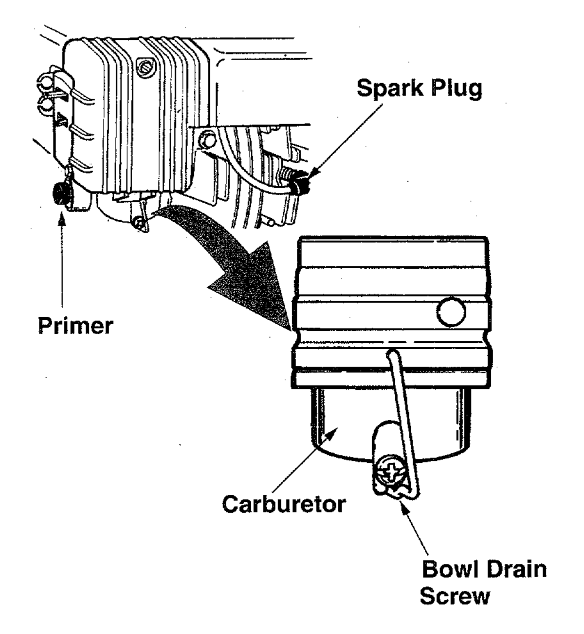


Figure 19

Note: *Do not drain carburetor if using fuel stabilizer.*



WARNING: Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or **permanent damage** may occur.

- Use fresh fuel next season.

Use fuel stabilizer

NOTE: *Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage.*

- Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container.
- Always follow the mix ratio found on stabilizer container.
- Run engine at least 10 minutes after adding

stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor.

- Do not drain the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer. Drain all the oil from the crankcase (This should be done after the engine has been operated and is still warm) and refill the crankcase with fresh oil.

Oil cylinder bore

After you have drained the fuel tank, protect the inside of the engine as follows:

- Remove spark plug, pour approximately one ounce (30 ml) of engine oil into spark plug hole, and crank slowly to distribute oil.



WARNING: Avoid spray from spark plug hole when cranking the engine slowly.

- Replace spark plug; do not connect spark plug wire.

Change oil

- Change oil if it has not been changed in the last three months. For instructions on how to change oil refer to the Maintenance section of this manual.

Clean engine

- Clean engine and remove any grass clippings, dirt, or chaff from the exterior of the engine.
- Remove any dirt or debris from cooling fins, air intake screen, levers, and linkage.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if it starts to rust. Rust and/or dirt in the gasoline will cause problems. Store unit in a clean, dry area. Do not store next to corrosive materials, such as fertilizer.

NOTE: *If storing in an unventilated or metal storage shed, be certain to rustproof the equipment by coating with a light oil or silicone.*

TROUBLE-SHOOTING

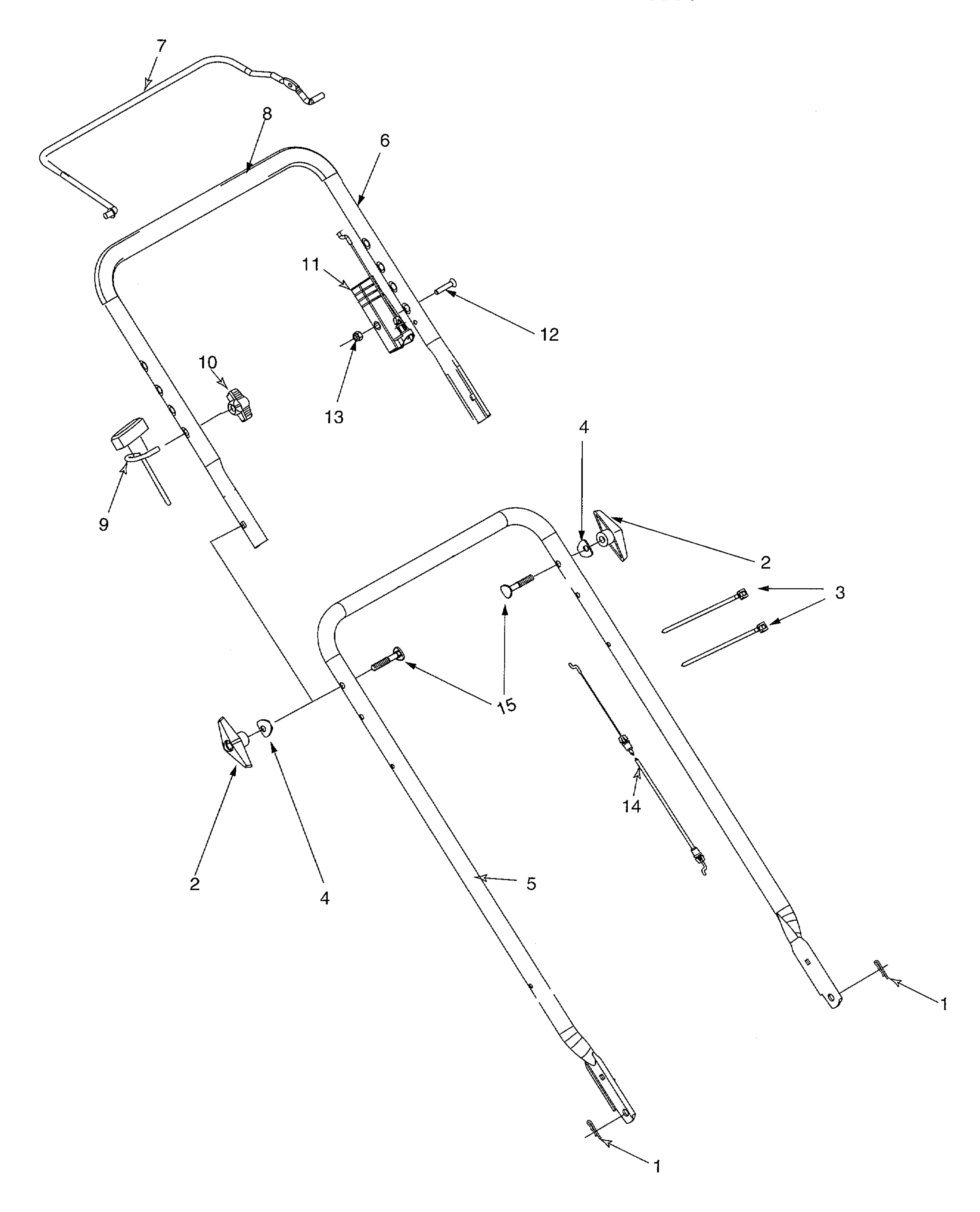
PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Engine fails to start	1. Blade control handle disengaged 2. Spark plug wire disconnected 3. Throttle control lever not in starting position 4. Fuel tank empty, or stale fuel 5. Blocked fuel line 6. Faulty spark plug 7. Engine flooded	1. Engage blade control handle. 2. Connect wire to spark plug. 3. Move throttle lever to starting position. 4. Fill tank with fresh, clean fuel. 5. Clean fuel line. 6. Clean, adjust gap or replace. 7. Crank engine with throttle in FAST position.
Engine runs erratic	1. Spark plug wire loose 2. Blocked fuel line or stale fuel 3. Vent in gas cap plugged 4. Water or dirt in fuel system 5. Dirty air cleaner	1. Connect and tighten spark plug wire. 2. Clean fuel line, fill tank with clean, fresh gasoline. 3. Clear vent. 4. Drain fuel tank. Refill with fresh fuel. 5. Clean air cleaner. Refer to Maintenance section of this manual.
Engine overheats	1. Engine oil level low 2. Air flow restricted	1. Fill crankcase with proper oil. 2. Clean lawn mower engine.
Occasional skip (hesitates) at high speed	1. Spark plug gap too close	1. Adjust gap to .030 inches.
Idles poorly	1. Spark plug fouled, faulty, or gap too wide 2. Dirty air cleaner	1. Reset gap to .030 inches or replace spark plug. 2. Clean air cleaner following instructions on page ---.
Excessive vibration	1. Cutting blade loose or unbalanced 2. Bent cutting blade 3. Bent engine crankshaft	1. Tighten blade and adapter, balance blade. 2. Replace blade. 3. Contact your SEARS Service Center.
Mower will not mulch grass	1. Engine speed too low 2. Wet grass 3. Excessively high grass 4. Dull blade	1. Move throttle lever to FAST position. 2. Wait until later to cut. 3. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height. Make a narrower cutting swath (1/2) width. Do not cut off more than 1/3 of the total length. 4. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	1. Wheels not in same height position 2. Dull blade	1. Place all four wheels in same relative height position. 2. Sharpen or replace blade.



For repairs beyond the minor adjustments listed above, please contact your nearest SEARS Service Center.

PARTS LIST

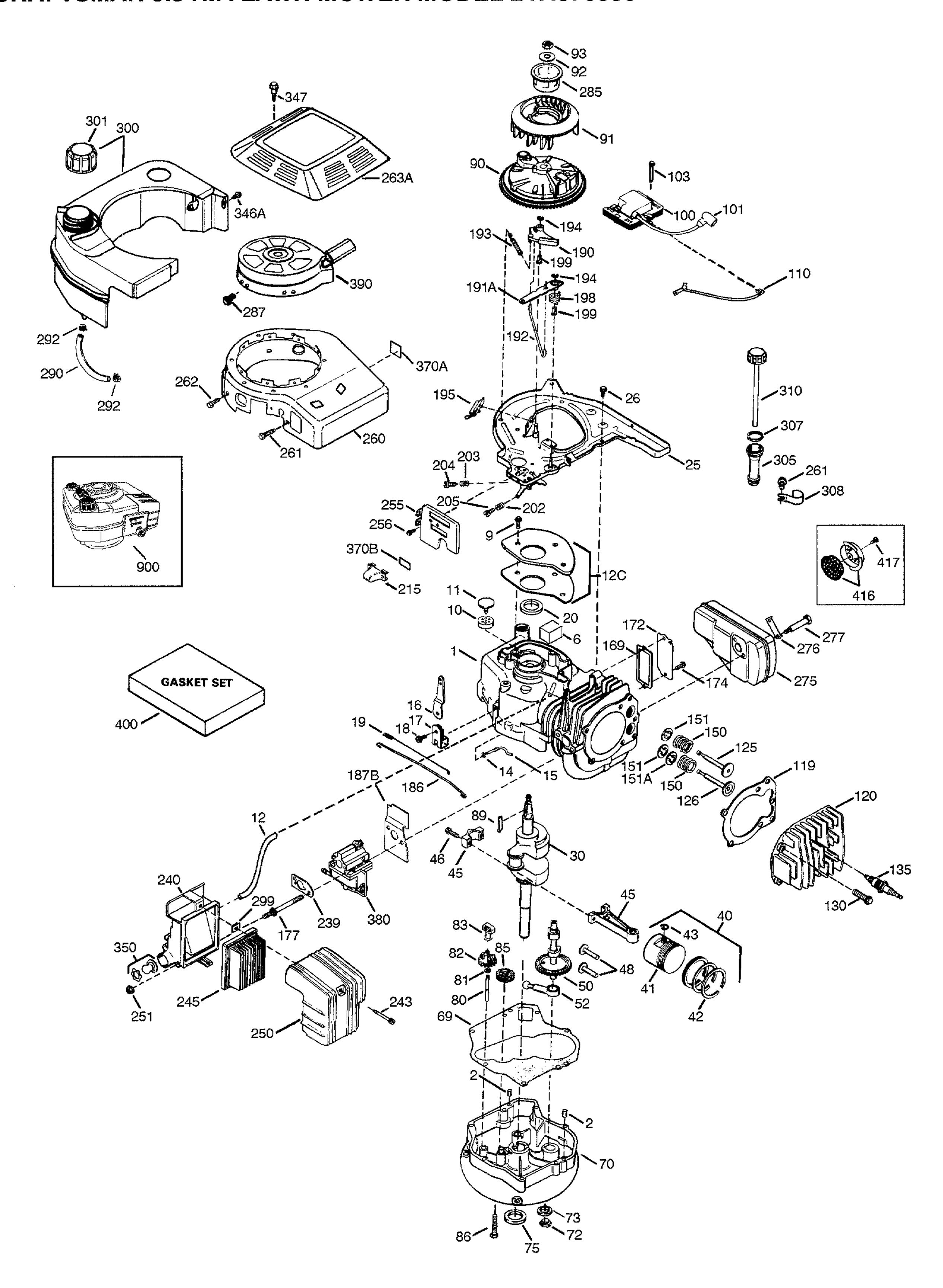
SEARS CRAFTSMAN 5.5 H.P. LAWN MOWER MODEL 247.370350



SEARS CRAFTSMAN 5.5 H.P. LAWN MOWER MODEL 247.370350

Key No.	Part No.	Description
	770-0751M	Owner's Manual (not shown)
1.	714-0104	Hairpin Clip
2.	720-0241	Wing Nut
3.	726-0240	Cable Tie
4.	736-0451	Saddle Washer
5.	749-0907	Lower Handle
6.	749-0439B	Upper handle
7.	747-0824	Control Handle
8.	720-0295	Foam Grip
9.	710-1205	Rope Guide
10.	720-0279	Handle Knob
11.	746-0883	Control Cable Box
12.	710-0605	Oval C-Sunk Scr.
13.	712-0324	Hex L-Nut 1/4-20 Thd.
14.	746-0922	Control Cable
15.	710-1174	Carriage Bolt

CRAFTSMAN ENGINE NO. 143.975514 FOR CRAFTSMAN 5.5 H.P. LAWN MOWER MODEL 247.370350



CRAFTSMAN ENGINE NO. 143.975514 FOR CRAFTSMAN 5.5 H.P. LAWN MOWER MODEL 247.370350

Key No.	Part No.	Description
--	0	RPM High 3100 to 3400
--	0	RPM Low 2000 to 2300
1	36177	Cylinder
2	27652	Dowel Pin
6	36059	Breather Element
9	590568	Screw, 10-24 x 3/4"
10	36002	Breather Valve Body
11	36003	Check Valve
12	32447	Breather Tube
12C	36005A	Breather Cover & Gasket
14	28277	Washer
15	36006	Governor Rod (Machined)
16	36008	Governor Lever
17	31335	Governor Lever Clamp
18	651018	Screw, Torx
19	36082	Governor Spring
20	36010	Oil Seal
25	36011	Blower Housing Baffle
26	650802	Screw, 1/4-20 x 5/8"
30	37025	Crankshaft
40	40004	Piston, Pin & Ring Set (Std.)
40	40005	Piston, Pin & Ring Set (.010 OS)
41	36070	Piston & Pin Ass'y. (Std.)
41	36071	Piston & Pin Ass'y. (.010 OS)
42	40006	Ring Set (Std.)
42	40007	Ring Set (.010 OS)
43	20381	Piston Pin Retaining Ring
45	36023A	Connecting Rod Ass'y.
46	32610A	Connecting Rod Bolt
48	36030	Valve Lifter
50	36031A	Camshaft (MCR)
52	29914	Oil Pump Ass'y.
69	36032A	Mounting Flange Gasket
70	37026	Mounting Flange
72	30572	Oil Drain Plug
73	28833	Drain Plug Gasket
75	36010	Oil Seal
80	30574A	Governor Shaft
81	30590A	Washer
82	30591	Governor Gear Ass'y.
83	36057	Governor Spool
85	36034	Idler Gear
86	650924	Screw, 1/4-20 x 1-9/16"
89	611154	Flywheel Key
90	611155	Flywheel
91	611156	Flywheel Fan
92	650815	Belleville Washer
93	650816	Flywheel Nut
100	34443A	Solid State Ignition
101	610118	Spark Plug Cover
103	651007	Screw, Torx
110	36054	Ground Wire
119	36061	Cylinder Head Gasket
120	36120A	Cylinder Head
125	36471	Exhaust Valve (Std.)
125	36472	Exhaust Valve (1/32" OS)
126	29314B	Intake Valve (Std.)
126	29315C	Intake Valve (1/32" OS)
130	6021A	Screw, 5/16-18 x 1-1/2"
135	35395	Spark Plug (J19LM)
150	31672	Valve Spring
151	31673	Lower Valve Spring Cap

(Table continued on Page 26)

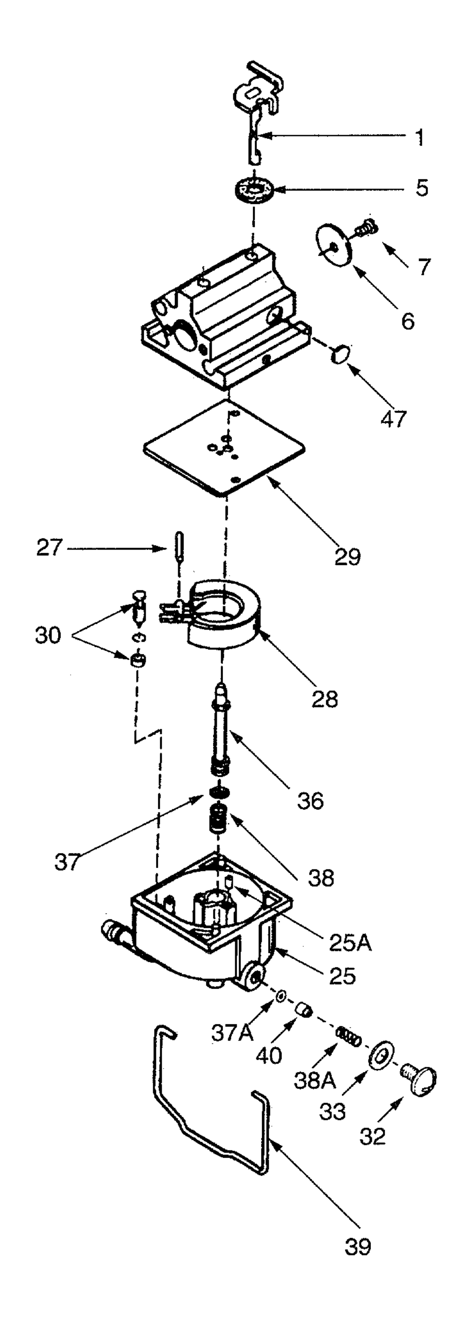
(Table continued from Page 25)

Key No.	Part No.	Description	Key No.	Part No.	Description
151A	40016	Intake Valve Seal	261	650737	Screw, 1/4-20 x 1/2"
169	27234A	Valve Spring Box Gasket	262	650929	Screw, 1/4-20 x 11/16"
172	32755	Valve Spring Box Cover	263A	36156A	Starter Grill
174	30200	Screw, 10-24 x 9/16	275	36107	Muffler
177	650925A	Carburetor Mounting Stud	276	36043	Locking Plate
186	36009	Governor Link	277	650927	Screw, 5/6-18 x 2-11/32
187B	36035	Carburetor Gasket/Air Baffle	285	34449A	Starter Cup
190	36013	Brake Lever Ass'y.	287	650926	Screw, 8-32 x 21/64"
191A	36012	Brake Control Lever	290	34357	Fuel line
192	36016	Brake Control Lever Link	292	26460	Fuel Line Clamp
193	36015	Brake Spring	299	650900	U Type Nut Clip
194	36014	Retaining Ring	300	36066	Fuel Tank
195	610973	Terminal Ass'y.	301	35355	Fuel Cap
198	36017	Brake Control Lever Spring	305	36063	Oil Fill Tube
199	36018	Brake Lever Bushing	307	35499	O Ring
202	36482	Compression Spring	308	36040	Fill Tube Clip
203	31342	Compression Spring	310	36147	Dipstick
204	651029	Screw, Torx T-10	346A	28763	Screw, 10-32 x 35/64"
205	651030	Screw, Torx T-10	347	650898A	Screw, 10-32 x 27/32"
215	36051	Control Knob	350	36045	Primer
239	36048	Carburetor to Cleaner Gasket	370A	36261	Lubrication Decal
240	36044B	Air Cleaner Body	370B	36155	Control Decal
243	650899	Screw, 10-32 x 2-3/32"	380	640020	Carburetor
245	36046	Air Cleaner Filter	390	590702*	Rewind Starter
250	36154	Air Cleaner Cover	400	36062C	Gasket Set
251	650928	Lock Nut 1/4-20	416	36085	Spark Arrester Kit
255	36110	Control Plate	417	650760	Screw, 8-32 x 3/8" (Optional)
256	650983	Screw, 8-32 x 21/64"	900	0	Replacement Engine NONE
260	36153	Blower Housing	900	0	Replacement S/B 750804, order from 71-999

* This engine could have been built with 590739 starter.

CRAFTSMAN ENGINE NO. 143.975514 FOR CRAFTSMAN 5.5 H.P. LAWN MOWER MODEL 247.370350

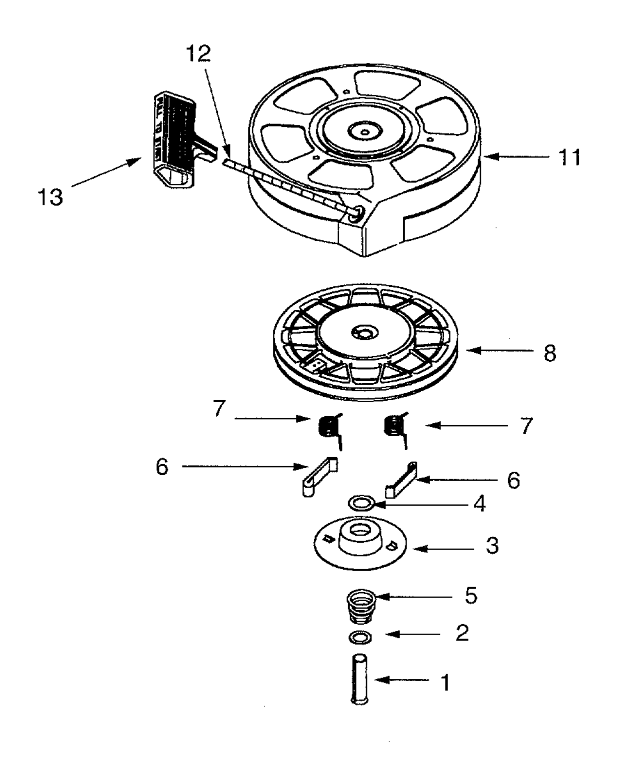
Carburetor No. 640020



Key No.	Part No.	Description
1.	632539	Throttle Shaft & Lever Assembly
5	632593	Dust Seal
6	632541	Throttle Shutter
7	650506	Throttle Shutter Screw
25	632675A	Float Bowl
25A	632701	Idle Restrictor
27	632544	Float Shaft
28	632543	Float
29	632548	Float Bowl to Body Gasket
30	632709	Inlet Needle & Seat
32	632672	Bowl Drain Screw
33	632673	Bowl Drain Washer
36	640022	Main Nozzle Tube
37	632547	O Ring,
37A	632547	O Ring, Main Nozzle Tube
38	632545	Spring, Main Nozzle Tube
38A	632545	Spring
39	632549	Float Bowl Retainer
40	640021	Main Fuel Jet
47	632554	Welch Plug, Idle Mixing Well

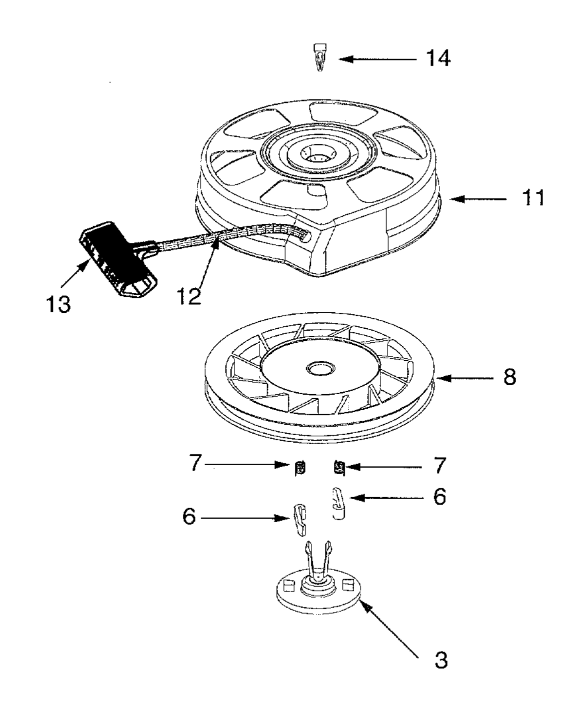
CRAFTSMAN ENGINE NO. 143.975514 FOR CRAFTSMAN 5.5 H.P. LAWN MOWER MODEL 247.370350

Recoil Starter 590702



Key No.	Part No.	Description
--	590702	Recoil Starter
1	590599A	Spring Pin
2	590600	Washer
3	590696	Retainer
4	590601	Washer
5	590697	Brake Spring
6	590698	Starter Dog
7	590699	Dog Spring
8	590700	Pulley & Rewind Spring Ass'y.
11	590703	Starter Housing Ass'y. (40 degree grommet)
12	590535	Starter Rope (98" x 9/64" dia.)
13	590701	Starter Handle

Recoil Starter 590739



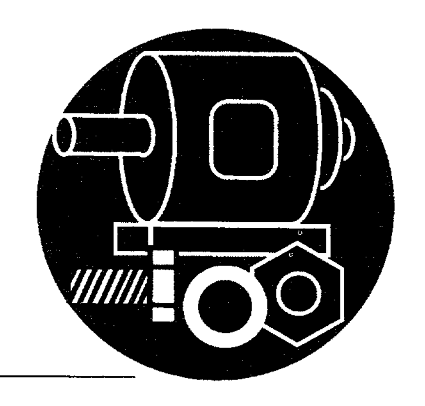
Key No.	Part No.	Description
--	590739	Rewind Starter
3	590740	Retainer
6	590616	Starter Dog
7	590617	Dog Spring
8	590618A	Pulley & Rewind Spring Ass'y.
11	590638	Starter Housing Ass'y (40 Degree Grommet)
12	590535	Starter Rope (98" X 9/64")
13	590701	Starter Handle
14	590741	Locking Tab

For the repair or replacement parts you need delivered directly to your home

Call 7 am - 7 pm, 7 days a week

1-800-366-PART

(1-800-366-7278)



For in-home major brand repair service

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-4-REPAIR

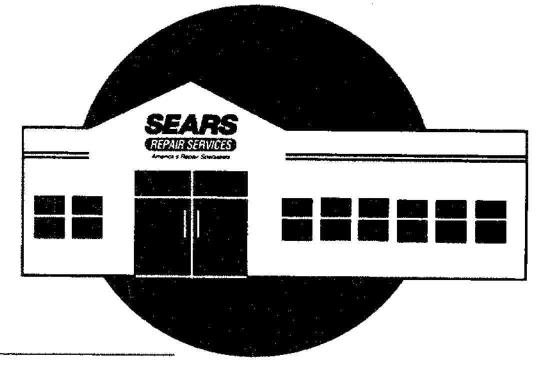
(1-800-473-7247)



For the location of a Sears Parts and Repair Center in your area

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-488-1222



For information on purchasing a Sears Maintenance Agreement or to inquire about an existing Agreement

call 9 am - 5 pm, Monday-Saturday

1-800-827-6655





Manual Del Propietario

CRAFTSMAN®

Acolchadora/descarga lateral, de 21"
5.5 Caballos de fuerza

CORTADORA DE CESPED

No. De Modelo
247.370350



PRECAUCION: Antes de operar este equipo lea y observe todas las reglas de seguridad e instrucciones de seguridad

Sears, Roebuck y Co., Hoffman Estates, IL 60179 EE.UU.

Impreso en EE.UU.

770-0752M

TABLA DE CONTENIDO

INFORMACION DE GARANTIA

Garantía por dos años para la cortadora de césped Craftsman

Por dos años desde la fecha de compra siempre y cuando esta cortadora de césped sea mantenida, lubricada y puesta a punto de acuerdo con las instrucciones en el manual del propietario, Sears reparará libre de costo cualquier defecto de material o de mano de obra. Esta garantía se aplica por 90 días solamente a partir de la fecha de compra, si la cortadora de césped se usa para fines comerciales o de alquiler.

Esta garantía no cubre:

1. Artículos descartables que se desgastan durante el uso normal, tales como las cuchillas giratorias de la cortadora, adaptadores de las cuchillas, correas, filtros de aire y la bujía.
2. Reparaciones necesarias a causa de abuso o negligencia del operador, incluyendo cigüeñales doblados y la falla en mantener el equipo de acuerdo con las instrucciones contenidas en el manual del propietario.

EL SERVICIO DE GARANTIA ESTA DISPONIBLE MEDIANTE LA DEVOLUCION DE LA CORTADORA DE CESPED CRAFTSMAN AL CENTRO DE SERVICIO DE SEARS MAS CERCANO EN LOS ESTADOS UNIDOS. ESTA GARANTIA SE APLICA MIENTRAS ESTE PRODUCTO ESTE EN USO EN LOS ESTADOS UNIDOS SOLAMENTE

Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted puede también tener otros derechos que varían de estado a estado.

Sears, Roebuck and Co. D/817WA, Hoffman States, IL 60179

ACCESORIOS

Estos accesorios estaban disponibles cuando la cortadora de césped se compró. Están también disponibles en la mayoría de las tiendas minoristas y centros de servicio de Sears. La mayoría de las tiendas de Sears pueden ordenar esas piezas de repuesto para usted con el número de modelo de su cortadora de césped.



ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO	
Caballos de fuerza:	5.5 H.P.
Aceite de motor:	27 oz. de aceite SAE 30
Capacidad de combustible:	1.5 cuartos sin plomo
Bujía:	J-19LM
Separación de la bujía:	.030 pulgadas

Por favor registre el número de modelo, número de serie y fecha de compra aquí para referencia futura. Usted encontrará esta información en la placa de modelo ubicada en la plataforma de corte de su cortadora.

Número de Modelo..

Número de Serie...

Fecha de Compra..

PRACTICAS SEGURAS DE OPERACION



Este símbolo señala instrucciones importantes de seguridad las cuales, si no se observan, podrían poner en peligro la seguridad personal y/o su propiedad y la de otras personas. Lea y observe todas las instrucciones de este manual antes de intentar operar su cortadora de césped. La falla en cumplir con estas instrucciones puede resultar en lesiones personales. Cuando vea este símbolo- **obedezca su advertencia.**



PELIGRO: Su cortadora de césped fue fabricada para operarse de acuerdo con **las reglas para una operación segura de este manual.** Al igual que con cualquier tipo de equipo motorizado, la falta de cuidado o error de parte del operador puede resultar en lesiones graves. **La falla de observar las instrucciones siguientes de seguridad podría resultar en lesiones graves o en la muerte**



ADVERTENCIA: Esta unidad está equipada con un motor de combustión interna y no debe usarse en o cerca de tierras no mejoradas cubiertas de bosques, matorrales, y/o hierbas, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas que cumpla con las leyes del estado o federales aplicables (de existir), si se usa un supresor de chispas debe ser mantenido en buenas condiciones de trabajo por el operador.

En el Estado de California es requerido por ley (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California) lo indicado arriba. Otros Estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en las tierras federales. Está disponible un supresor de chispas para el silenciador en su centro de servicio autorizado Sears más cercano (vea la sección de PIEZAS DE REPUESTO de este manual).



ADVERTENCIA: El escape del motor de este producto contiene substancias química conocidas en el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros perjuicios reproductores.

OPERACION GENERAL

- Lea cuidadosamente esta guía del propietario en su totalidad antes de intentar armar esta máquina. Lea, comprenda y observe todas las instrucciones en la máquina y en el manual(es) antes de la operación. Guarde este manual en un lugar seguro para referencia futura y regular y para ordenar piezas de repuesto.
- Su cortadora giratoria es una pieza de precisión de equipo motorizado y no un juguete. Por consiguiente ejerza una precaución extrema en todo momento. Su unidad ha sido diseñada para desempeñar una tarea: cortar el césped. No la use para ningún otro fin.
- Nunca permita que niños menores de 14 años operen la unidad. Los niños de 14 años de edad y mayores deben operar solamente bajo una supervisión paterna estrecha. Debe permitirse operar la unidad a individuos responsables que estén familiarizados con estas reglas de operación segura solamente.
- Mantenga el área de operación despejada de todas las personas, particularmente niños pequeños y animales domésticos. Apague el motor cuando están cerca de su cortadora para ayudar a prevenir lesiones por el contacto con la cuchilla o por objetos despedidos. A pesar que el área de operación debe estar completamente despejada de objetos extraños, puede haberse descuidado un objeto el que puede ser accidentalmente despedido en cualquier dirección por la cortadora y causar lesiones personales graves al operador o a otras personas permitidas en el área.
- Inspeccione completamente el área donde se usará el equipo. Retire todas las piedras, palos, alambre, huesos, juguetes y otros objetos extraños que pueden ser tomados y despedidos en cualquier dirección por la cortadora y causar lesiones personales graves al operador o a otras personas permitidas en el área. Programe su patrón de corte para evitar la descarga de material hacia los caminos, aceras, espectadores y otros. Mantenga a los niños, espectadores y ayudantes a 75 pies de distancia por lo menos de la cortadora mientras está en operación, para ayudar a evitar lesiones por objetos despedidos.
- Use siempre lentes de seguridad o antiparras de seguridad, durante la operación y al efectuar ajustes o reparaciones, para proteger los ojos contra objetos extraños que pueden ser despedidos por la máquina en cualquier dirección.
- Use zapatos de trabajo resistentes, de suela áspera y pantalones y camisa ajustadas. Se recomiendan camisas y pantalones que cubran los brazos y las piernas y zapatos de puntera de acero. No use ropas holgadas ni joyas y sujete el cabello para que esté por encima de los hombros. Pueden quedar atrapadas en las piezas móviles. Nunca opere una unidad con los pies descalzos, sandalias o zapatos resbalosos o livianos (por ej. de lona).
- No coloque sus manos o ninguna parte de su cuerpo o ropas cerca de o debajo de piezas giratorias. Manténgase alejado en todo momento de la abertura de descarga ya que la hélice giratoria puede causar lesiones graves.
- Muchas lesiones ocurren como resultado de que la cortadora es empujada sobre el pie durante una caída. No se sujete a la cortadora si se está cayendo; suelte inmediatamente el mango.

- Nunca empuje la cortadora hacia usted mientras esté caminando. Si usted debe hacer retroceder la cortadora de una pared u obstrucción primero mire hacia abajo y detrás y a continuación siga estos pasos
  a. Retroceda desde la cortadora para extender completamente sus brazos.
  b. Asegúrese que se mantenga en equilibrio y firmemente parado.
  c. Tire lentamente de la cortadora hacia atrás, no más que a medio camino hacia usted.
  d. Repita esos pasos según sea requerido.
- No opere la unidad mientras está bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- Mientras arranca el motor, no enganche el mecanismo autopropulsado de tenerlo.
- El mango de control de la cuchilla es un mecanismo de seguridad. Nunca trate de sobrepasar su operación. El hacerlo inhabilita el mecanismo de operación y puede resultar en lesiones personales a través del contacto con la cuchilla giratoria. El mango de control de la cuchilla debe operar fácilmente en ambas direcciones y retornar automáticamente a la posición desenganchada cuando se suelta.
- Nunca opere la cortadora en césped mojado. Asegúrese siempre de estar firmemente parado. Un resbalón y una caída puede causar lesiones personales graves. Sujete firmemente el mango y camine, nunca corra. Si siente que está cayendo, SUELTE INMEDIATAMENTE EL MANGO DE CONTROL DE LA CUCHILLA y la cuchilla detendrá su giro en tres segundos.
- Corte a la luz del día o bajo una buena luz artificial solamente.
- Detenga la cuchilla al cruzar caminos particulares, senderos o caminos cubiertos con pedregullo.
- Si el equipo comienza a vibrar anormalmente detenga el motor e inspeccione inmediatamente por la causa. La vibración es generalmente una advertencia de problemas.
- Apague el motor y espere hasta que la hélice se detenga completamente antes de retirar la bolsa de césped o destapar la canaleta. La hélice continúa girando durante unos segundos después de apagar el motor. Nunca coloque ninguna parte del cuerpo en el área de la hélice hasta que esté seguro que la hélice ha detenido su giro.
- Nunca opere la cortadora sin que las guardas adecuadas, bolsa de césped, placas u otros mecanismos protectores de seguridad
- estén en su lugar.
- El silenciador y el motor se calientan y pueden causar quemaduras. No los toque.
- Use accesorios aprobados para esta máquina por el fabricante solamente. Lea, comprenda y observe todas las instrucciones provistas con el accesorio aprobado.
- Ejerza cuidado y buen juicio si ocurrieran situaciones que no están cubiertas en este manual. Contacte a su vendedor por asistencia.

OPERACION EN PENDIENTE

Para su seguridad, use el inclinador de pendiente incluido como parte de este manual para medir pendientes antes de operar esta unidad en una pendiente o área empinada. Si la pendiente es mayor que 15 grados según se muestra en el indicador de pendiente (pág.6), no opere esta unidad en esa área ya que podría resultar en lesiones graves.

HAGA LO SIGUIENTE:

- Corte a través de la superficie de las pendientes; nunca hacia arriba o hacia abajo. Sea muy precavido al cambiar dirección sobre las pendientes.
- Observe por pozos, surcos, objetos ocultos o elevaciones. El césped alto puede ocultar obstáculos.
- Siempre asegúrese de pararse firmemente. Un resbalón y caída pueden causarle lesiones personales graves. Si usted siente que está perdiendo el equilibrio suelte el mango de control de la cuchilla inmediatamente y la cuchilla se detendrá en menos de 3 segundos.
- EN LOS MODELOS CON RUEDAS DE METAL FORJADO: Calce ambas ruedas delanteras de manera que no pivoteen mientras corta sobre la superficie de las pendientes. Para girar la cortadora empuje el mango hacia abajo y levante ligeramente las ruedas delanteras.

NO HAGA LO SIGUIENTE:

- No corte cerca de caídas verticales, zanjas o terraplenes. El operador puede perder pie o perder el equilibrio.
- No corte en pendientes mayores de 15 grados según indicado en el indicador de pendientes.
- No corte sobre césped mojado. El pararse con una firmeza menor puede causar un resbalón.
- EN LOS MODELOS CON RUEDAS DE METAL FORJADO: No corte sobre pendientes con las ruedas sin calzar ya que la cortadora tiene una tendencia a moverse barranca abajo.

NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños pequeños. Los niños se sienten atraídos a menudo a la actividad de corte. Nunca suponga que los niños permanecerán donde usted los vio por última vez.

- Mantenga a los niños fuera del área de corte y bajo los ojos vigilantes de un adulto responsable que no sea el operador.
- Esté alerta y apague la cortadora si un niño entra al área.
- Antes y mientras retrocede, mire detrás y hacia abajo por niños pequeños u otros objetos.
- Nunca permita que niños menores de 14 años de edad operen la cortadora. Los niños de 14 años de edad y mayores deben leer y comprender las instrucciones de operación y reglas de seguridad en este manual.
- Sea muy precavido al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que pueden oscurecer su visión de un niño o riesgo.

SERVICIO

- Sea muy precavido al usar gasolina y otros combustibles. Los mismos son extremadamente inflamables y los vapores son explosivos.
- Use un recipiente aprobado de gasolina solamente.
- Nunca retire la tapa de gasolina ni vierta combustible mientras el motor está funcionando. Permita que el motor se enfríe por dos minutos por lo menos antes de cargar combustible.

- Vuelva a colocar firmemente la tapa de gasolina y limpie la gasolina derramada antes de arrancar el motor, ya que puede causar un incendio o explosión.
- Apague todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de encendido.
- Nunca cargue combustible a la unidad bajo techo ya que los vapores inflamables se acumularán en el área.
- Nunca almacene la máquina ni el recipiente de combustible bajo techo donde haya llamas expuestas o chispas, tales como calentadores de agua caliente a gas, secadora de ropas o caldera.
- Nunca haga funcionar su máquina en un área cerrada.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la cortadora libre de hojas, grama, y otras acumulaciones de desechos. Limpie los derrames de combustible y aceite. Permita que la cortadora se enfríe por 5 minutos por lo menos antes de guardarla.
- Asegúrese que la cuchilla y todas las piezas móviles estén detenidas, antes de limpiar, reparar o inspeccionar. Desconecte el cable de la bujía y mantenga el cable alejado de la bujía para prevenir el arranque accidental.
- Inspeccione los pernos de montaje de la cuchilla y del motor a intervalos frecuentes por un ajuste adecuado. También, inspeccione visualmente la cuchilla por daños (por ej. doblada, agrietada o gastada). Reemplace con una cuchilla que cumpla con las especificaciones del equipo original listadas en este manual.
- Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos bien ajustados para asegurarse que el equipo esté en buenas condiciones de trabajo.
- Nunca manipule los mecanismos de seguridad. Inspeccione regularmente su operación apropiada.
- Después de golpear un objeto extraño, apague inmediatamente el motor, desconecte el cable de la bujía de la bujía, e inspeccione completamente la unidad por daños. Repare el daño antes de arrancar y operar la cortadora.
- Nunca intente efectuar un ajuste de la rueda o altura de corte
- mientras el motor esté funcionando.
- Los componentes de la bolsa de césped están sujetos a daños y deterioración por desgaste, lo que puede exponer las piezas móviles o permitir que los objetos sean despedidos. Inspeccione frecuentmente los componentes y reemplace con las piezas recomendadas por el fabricante, cuando sea necesario, para protección de seguridad.
- Las cuchillas de la cortadora son afiladas y pueden cortar. Al prestar servicio envuelva la cuchilla(s) o use guantes y sea muy precavido.
- No cambie la graduación del regulador del motor ni acelere en exceso el motor. Las velocidades excesivas del motor son peligrosas.

SU RESPONSABILIDAD



Restrinja el uso de esta máquina motorizada a las personas que lean, comprendan y siguen las advertencias e instrucciones en este manual y en la máquina.

Las siguientes son representaciones de los rótulos de seguridad en su cortadora. Mantenga la seguridad mientras opera la cortadora. Al volver a ordenar los rótulos de seguridad, por favor tenga listo el número de pieza.



Pieza no. 777-1584



Pieza no. 777-5270



GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA REFERENCIA FUTURA

Pieza no. 777-1595C

INDICADOR DE PENDIENTE

USE ESTA PAGINA COMO UNA GUIA PARA DETERMINAR PENDIENTES DONDE USTED NO PUEDE OPERAR CON SEGURIDAD:

ADVERTENCIA

No corte en terrenos inclinados con una pendiente mayor de 15 grados (una elevación de 2-1/2 pies cada 10 pies aproximadamente). Una cortadora con el operador montado podría volcar y causar lesiones graves. Si opera una cortadora de empuje en tal pendiente, es extremadamente difícil mantenerse firmemente parado y usted puede resbalar resultando en lesiones graves.
Opere las cortadoras con el OPERADOR MONTADO hacia arriba y abajo de las pendientes, nunca a través de la superficie de las mismas.
Opere las cortadoras de EMPUJE a través de las superficie de las pendientes, nunca hacia arriba y abajo de las mismas.

EXTRACCION DE LA UNIDAD DE LA CAJA

- Para abrir la caja extraiga los broches, rompa la goma en las aletas superiores o corte la cinta al extremo de la caja y pele a lo largo de la aleta superior.
- Extraiga las piezas sueltas que estan incluidas con la unidad (por ej. manual del propietario, etc.). Vea la Figura 1.

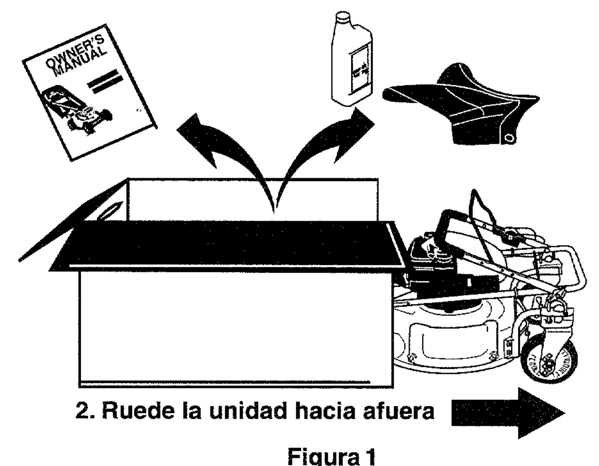


Figura 1

- Corte a lo largo de las líneas punteadas y coloque la caja plana.
- Extraiga el material de envasado.
- Ruede o deslice la unidad fuera de la caja. Inspeccione bien la caja por piezas sueltas. Vea la Figura 1.

Nota: *Asegúrese de no apretar los cables al extraer las piezas sueltas o toda la unidad de la caja.*

IMPORTANTE: Esta unidad se despacha **sin gasolina ni aceite en el motor.** Asegúrese de prestar servicio al motor con gasolina y aceite antes de operar su cortadora.

NOTA: *Se observa desde la posición operativa la referencia al lado de mano derecha o izquierda y parte anterior o posterior de la cortadora.*

PIEZAS SUELTAS

a. Canaleta de descarga lateral
b. manual del propietario
c. Una botella de aceite de motor

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

a. Un par de pinzas
c. Un embudo

DESCONEXION DE LA BUJIA

- Antes de preparar su cortadora de césped desconecte el cable de la bujía de la bujía, y conéctela a tierra contra el motor. Vea la Figura 2.
- Fije la bota de goma a un perno del motor a tierra.

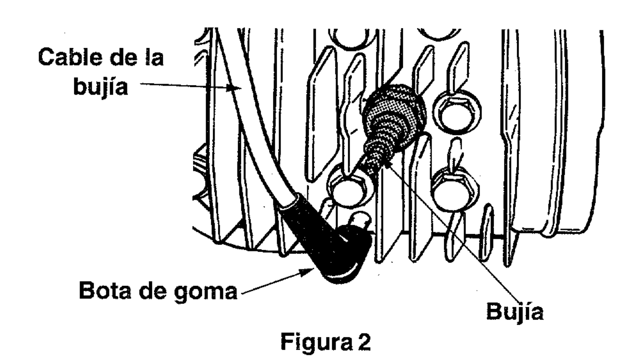


Figura 2

ENSAMBLADO DEL MANGO

- Levante el mango inferior en la dirección mostrada en la Figura 3A. El mango inferior debe calzar en su lugar.

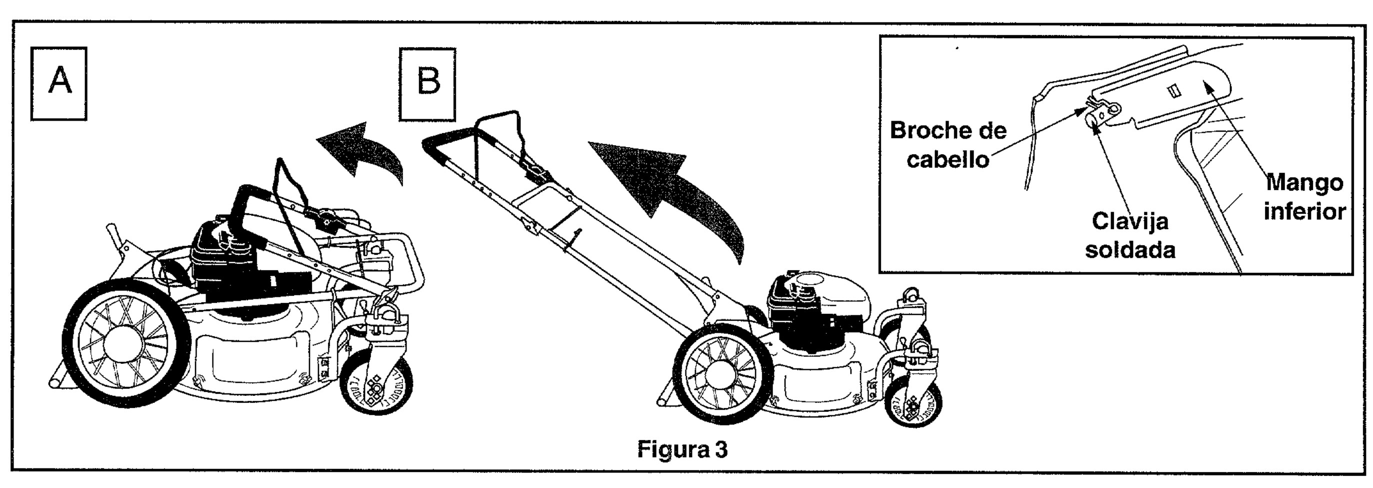


Figura 3

Nota: *Asegúrese de encaminar los cables dentro del mango inferior. También no presione los cables al levantar el mango.*

Para fines de transporte, el broche del cabello se coloca en el orificio exterior de la clavija soldada a cada lado del mango inferior.

- Extraiga el broche del cabello del orifico exterior de la clavija soldada.
- Usando un par de pinzas, inserte el broche del cabello dentro del orificio interior de la clavija soldada. Repita del otro lado. Vea el recuadro de la Figura 3.
- Levante el mango superior en la dirección mostrada en la Figura 3B. Ajuste las tuercas mariposa que ya están colocadas en el mango.
- Fije los cables al mango inferior con las dos amarras para cable ya colocadas en el mango. Tire de las amarras y corte el exceso.

FIJACION DE LA CUERDA DEL ARRANCADOR

La guía de la cuerda está ya fijada al lado derecho del mango superior de su cortadora. Vea la Figura 4.

- Con la bujía desconectada y conectada a tierra, mantenga el mango de control de la cuchilla contra el mango superior y tire la cuerda del arrancador fuera del motor.
- Deslice la cuerda a través de la guía de la cuerda. Ajuste la tuerca mariposa que sujeta la guía de la cuerda al mango superior.

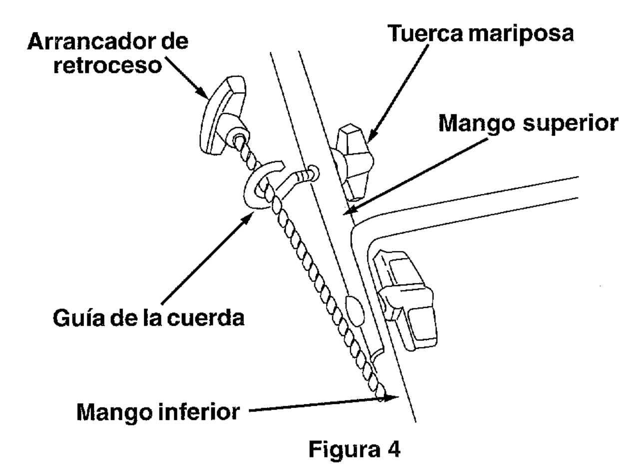
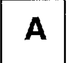


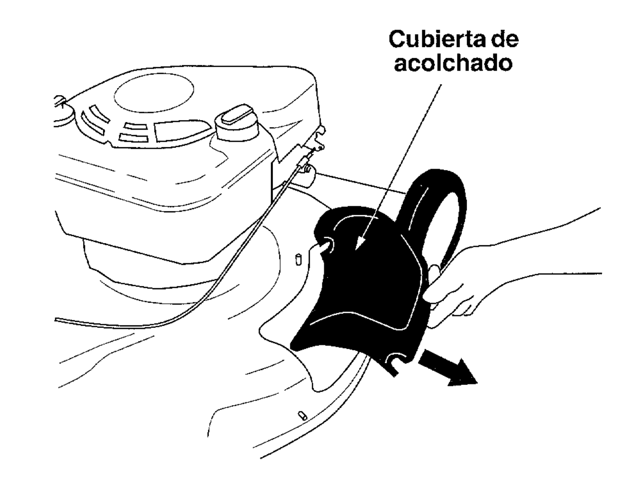
Figura 4

FIJACION DE LA CANALETA DE DESCARGA

Su cortadora fue despachada como una acolchadora. Extraiga la cubierta de acolchado y fije la canaleta de descarga lateral para descargar recortes de césped.

- Extraiga tres tuercas mariposa plásticas que fijan la cubierta de acolchado a la plataforma. Vea la Figura 5A. Mantenga la cubierta en un lugar seguro para uso futuro. Guarde las tuercas mariposa.
- Coloque a canaleta de descarga lateral en la plataforma en lugar de la cubierta de acolchado de manera que la brida del tope de la canaleta de descarga esté debajo del tope. Vea la Figura 5B.
- Alinee las tres ranuras de la canaleta con las ranuras de la ferretería en la plataforma.
- Asegure con las tuercas mariposa extraídas antes. Ajuste las tuercas mariposa.





B

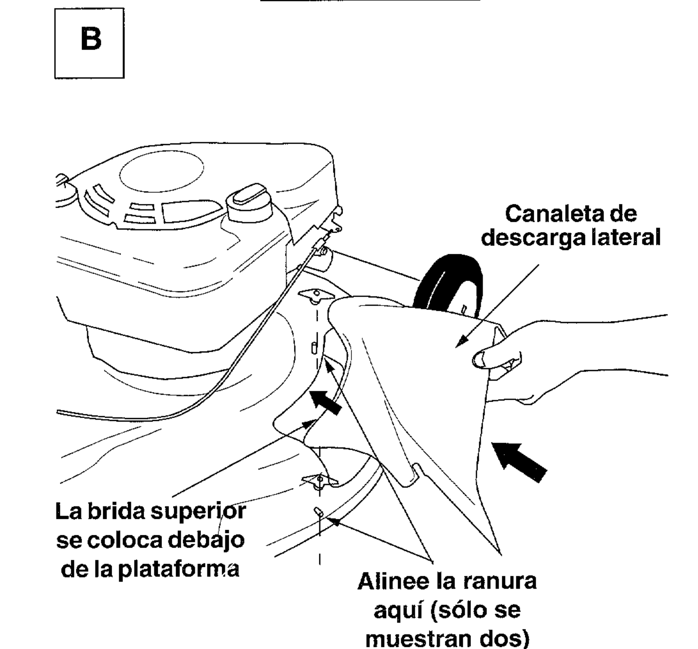


Figura 5

CONOZCA SU CORTADORA DE CESPED

(Refiérase a la Figura 6)



Antes de operar su cortadora de césped lea este manual del propietario y las reglas de seguridad. Compare las ilustraciones en la Figura 6 con su cortadora de césped para familiarizarse con la ubicación de los varios controles y ajustes. Guarde este manual para referencia futura. La operación de una cortadora de césped puede resultar en objetos extraños siendo despedidos contra los ojos del operador causando lesiones graves. Mientras opera la cortadora o efectúe ajustes o reparaciones, use siempre gafas de seguridad.

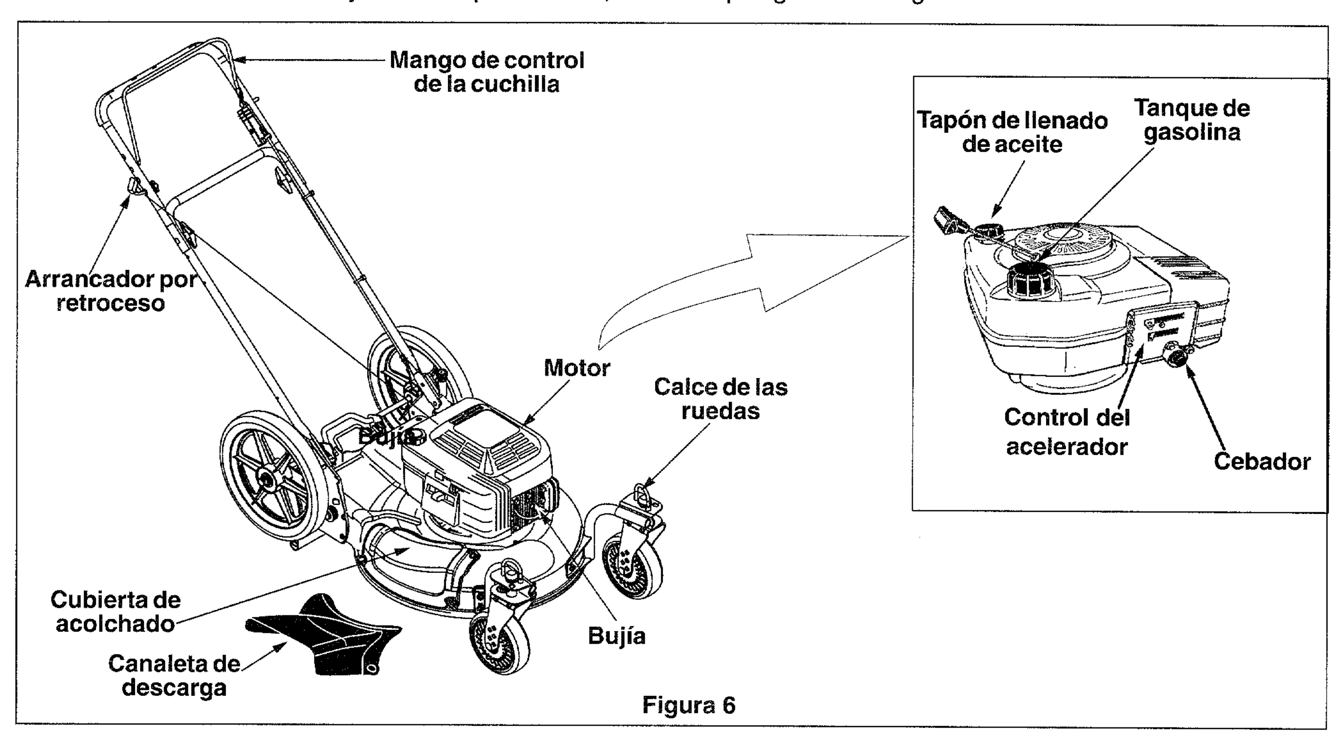


Figura 6

Arrancador de retroceso

El arrancador de retroceso está fijado al mango. Para arrancar la unidad, párese detrás de la misma y tire del arrancador de retroceso.

Cebador

El cebador se usa para bombear gasolina al carburador. Uselo para arrancar un motor frío, pero no lo use para volver a arrancar un motor caliente enseguida después de apagado.

Mango de control de la cuchilla



ADVERTENCIA: Este mecanismo de control es un mecanismo de seguridad la unidad. **Nunca trate de sobrepasar** su operación.

El mango de control de la cuchilla está ubicado en el mango superior de la cortadora. El mango de control de la cuchilla debe presionarse para operar la unidad. Para detener el motor y la cuchilla suelte el mango de control de la cuchilla.

Control del acelerador

El control del acelerador se usa para regular la velocidad del motor. No puede usarse para detener el motor.

Ruedas de metal forjado

Su cortadora está equipada con ruedas de metal forjado en la parte delantera. Las ruedas pueden calzarse en posición recta hacia adelante para cortar en elevaciones o pueden dejarse sin calzar para girar libremente en terrenos a nivel.

CUMPLE CON LAS NORMAS CPSC DE SEGURIDAD DE CUCHILLAS

Las cortadoras de césped de empuje Craftsman cumplen con las normas de seguridad del Instituto Americano de Normas Nacionales y de la Comisión de Seguridad de Productos del Consumidor de Estados Unidos

DETENCION DEL MOTOR

- Suelte el mango de control de la cuchilla para detener el motor y la cuchilla.
- Desconecte el cable de la bujía y aléjese de la misma para evitar un arranque accidental.



ADVERTENCIA: Antes de usar su cortadora de césped refiérase nuevamente a las **reglas de seguridad** de las páginas 3-5 de este manual. **Sea siempre precavido.**

LLENADO DE GASOLINA Y ACEITE

(Refiérase a la Figura 7)

Aceite (incluido con la unidad)

- Use aceite detergente de alta calidad solamente, clasificado según la clasificación API de servicio SF, SG o SH. Seleccione el grado de viscosidad del aceite de acuerdo con su temperatura esperada de operación.

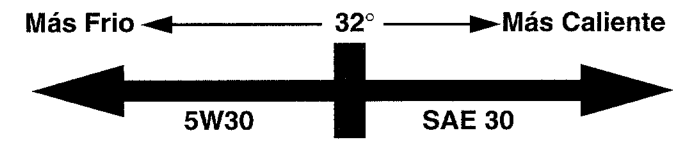


Tabla de Grado de Viscosidad de Aceite

- Use aceite SAE30; no use aceite 10W40.
- Llene el reservorio de aceite e inspeccione el nivel de aceite. Vea la Figura 7
  - a. Coloque la cortadora sobre un suelo nivelado.
  - b. Limpie el área alrededor del tapón de llenado de aceite.
  - c. Extraiga el tapón de llenado de aceite y la varilla de medición.
  - d. Frote limpia la varilla de medición. Inserte dentro del orificio de llenado de aceite y ajuste seguramente.
  - e. Extraiga la varilla de medición e inspeccione el nivel de aceite. Si el aceite no llega a la marca FULL (LLENO) de la varilla de medición, vierta el aceite recomendado a través del llenador de aceite e inspeccione nuevamente el nivel.
- Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite y la varilla de medición y ajuste firmemente.

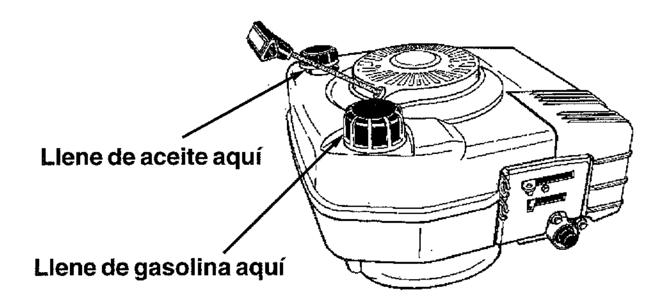


Figura 7

NOTA: *A pesar que los aceites de viscosidad múltiple (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en tiempo frío, los mismos resultarán en un consumo mayor de combustible cuando se usan sobre los 32ºF. Inspeccione su nivel de aceite más frecuentemente para evitar daños posibles al motor al funcionar con poco aceite.*

Gasolina



Nunca llene al tanque bajo techo o cuando el motor está funcionando frío o caliente. No fume mientras llena el tanque de combustible.

- Limpie el área alrededor de la tapa de combustible. Extraiga la tapa del combustible. Vea la Figura 7.
- Use un embudo para evitar derramar.
- Vierta lentamente al tanque de gasolina aproximadamente 1.5 cuartos de gasolina fresca, de grado regular, sin plomo.

IMPORTANTE: Nunca mezcle aceite de motor con gasolina.

- Llene el tanque a 1/2" por debajo del cuello del llenador. Limpie cualquier derrame. **No llene** completamente el tanque. Deje espacio para la expansión del combustible.

ARRANQUE DEL MOTOR



ADVERTENCIA: Asegúrese que **ninguna persona además** del **operador** esté parada cerca la de cortadora de césped al arrancar u operar.

NOTA: *Para evitar que la unidad resbale, coloque su pie firmemente contra la rueda.*

- Fije el cable de la bujía a la bujía. Asegúrese que la tapa de metal al extremo del cable de la bujía esté fijada firmemente sobre la punta de metal de la bujía.



Nunca haga funcionar el motor **bajo techo ni en áreas confinadas con mala ventilación.** El escape del motor contiene monóxido de carbono, un gas inodoro y letal.

Mantenga las manos, pies, cabello y ropas holgadas alejadas de las piezas móviles del motor y de la cortadora.

- Mueva el control del acelerador a la posición FAST (RAPIDO).
- Cebe tres veces. Vea la Figura 8. Espere dos segundos aproximadamente entre cada cebado. Cebe cinco veces en tiempo frío alrededor de 55º o menor. Después de un apagado breve **no cebe para volver a arrancar un motor.**
- Sujete el mango del arrancador y tire lentamente de la soga hasta que el motor llegue al comienzo del ciclo de compresión (la soga ofrecerá un poco de más resistencia en este punto). Vea la Figura 8. Permita que la soga se enrolle lentamente.
- Tire de la soga con una pasada rápida, continua, usando todo el brazo. Empuñando firmemente el mango del arrancador permita que la soga se enrolle lentamente.

- Cuando el motor arranca, mueva el control del acelerador a la velocidad deseada del motor.

Nota: *Si el motor falla en arrancar después de tres tirones, repita los pasos 2,3, y 4.*

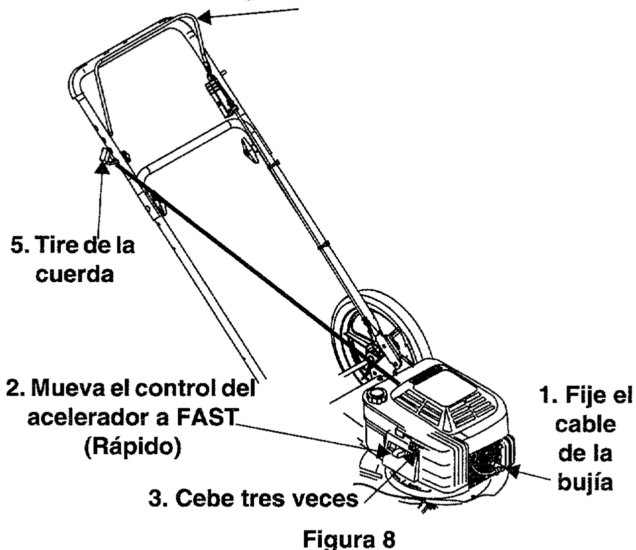


Figura 8

RUEDAS DE METAL FORJADO DE CALCE

Si usted está cortando césped en una pendiente, siempre calce las ruedas de metal forjado delanteras de su cortadora para una operación recta de avance. Usted puede dejar las ruedas libres para pivotear en un terreno nivelado.

Para girar la cortadora en una pendiente con las ruedas calzadas, presione la manija y levante ligeramente las ruedas delanteras.

- **Para calzar las ruedas.** Levante y coloque la clavija de calce en el orificio más grande de cada rueda. Vea la Figura 9.
- **Para descalzar las ruedas**: Levante y coloque la clavija de calce en el orificio más pequeño para permitir que las ruedas giren libremente. Vea la Figura 9.

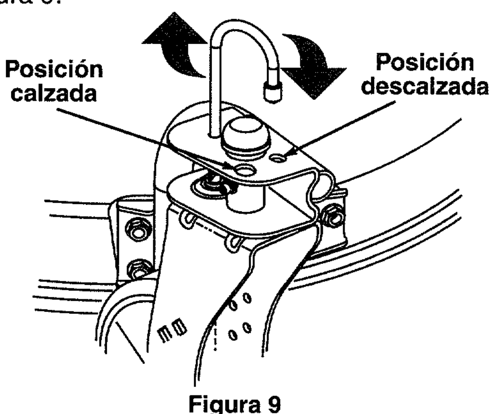


Figura 9

ADVERTENCIA: No corte en pendientes con las ruedas descalzadas ya que la cortadora puede moverse pendiente abajo fuera de control.

USO DE SU CORTADORA

Su cortadora de césped está diseñada para operar como una unidad acolchadora o de descarga lateral

- Para convertir de una unidad acolchadora a una de descarga lateral, refiérase a las instrucciones de la página 8 de este manual.
- Para convertir de una unidad de descarga lateral a una acolchadora, reemplace la canaleta de descarga lateral con la cubierta de acolchado. **No opere la cortadora sin la cubierta de acolchado o la canaleta de descarga correctamente instalados y firmemente ajustados.**
- Asegúrese que el césped esté libre de piedras, palos, alambre u otros objetos que puedan dañar la cortadora de césped o el motor. Tales objetos pueden ser accidentalmente despedidos por la cortadora en cualquier dirección y causar lesiones personales graves al operador o a otras personas.
- Para obtener los mejores resultados no corte césped mojado ya que tiende a pegarse a la parte inferior de la cortadora, evitando la descarga apropiada de los recortes de césped y puede causar que se resbale y se caiga. El césped nuevo, denso o mojado puede requerir un corte más angosto. La velocidad de la cuchilla debe ajustarse al estado del césped.
- El mejor patrón de movimiento es aquel que permite que los recortes sean descargados hacia la parte no cortada del césped. Esto permite volver a cortar los recortes para pulverizarlos aún más. Al cortar hierbas altas, descargue hacia al porción cortada y después vuelva a cortar a ángulos rectos con respecto a la primera dirección.
- Para obtener un césped sano, corte siempre un tercio o menos del largo total del césped. El césped debe cortarse en el otoño mientras haya crecimiento.
- Esta cortadora está diseñada para operarse con el acelerador a velocidad plena para proporcionarle el mejor corte y efectuar la tarea más efectiva de embolsar el césped cortado.



ADVERTENCIA. Si usted golpea un objeto extraño, detenga el motor. Extraiga el cable de la bujía de la misma e inspeccione completamente la cortadora por daños. Repare el daño antes de arrancar y operar nuevamente la cortadora. Una vibración intensa de la cortadora durante la operación es una señal de daño. La unidad debe inspeccionarse y repararse a la brevedad.

AJUSTE DE LA ALTURA

Para instrucciones respecto a como ajustar la altura de corte y la altura del mango, refiérase a la sección de ajuste de altura de la página 16 de este manual. Para obtener los mejores resultados en el corte, mantenga la altura de corte en la posición alta hasta que se determine cual es la mejor altura para su césped.

RECOMENDACIONES GENERALES

- Observe siempre las reglas de seguridad al efectuar el mantenimiento.
- La garantía de esta cortadora de césped no cubre artículos
- que han estado sujetos a abuso o negligencia por parte del operador. El operador debe mantener la cortadora según se instruye en este manual para recibir el valor pleno de la garantía.
- El cambiar la velocidad gobernada del motor cancelará la garantía del mismo.
- Para mantener su unidad adecuadamente se deben efectuar ajustes periódicamente.
- Todos los ajustes en la sección de servicio y ajustes de este manual deben efectuarse una vez por temporada por lo menos.
- Siga el programa de mantenimiento indicado abajo.
- Inspeccione periódicamente todos los sujetadores y asegúrese que estén ajustados



ADVERTENCIA: Siempre detenga el motor y **desconecte el cable de la bujía** antes de efectuar mantenimiento o ajustes.

LIMPIEZA

La parte inferior de la plataforma de la cortadora debe limpiarse después de cada uso para evitar la acumulación de recortes de césped, hojas, tierra u otros desechos. Si se permite acumular estos desechos, resultará en oxidación y corrosión.

- Desconecte el cable de la bujía.
- Drene la gasolina de la cortadora, o coloque un trozo de plástico debajo de la tapa de gasolina.
- Incline la cortadora de manera que se apoye sobre el armazón. Mantenga el lado con el filtro hacia arriba. Sujete firmemente.
- Frote limpia la parte inferior de la plataforma con una herramienta adecuada.
- Enderece la cortadora sobre las ruedas en el suelo. Asegúrese de retirar el plástico que puso debajo de la tapa de gasolina, si así lo hizo.



ADVERTENCIA: Nunca incline la cortadora más de 90 grados y **no la deje dada vuelta en ningún momento**. El aceite puede drenar dentro de la parte superior del motor causando un problema de arranque.

NOTA: *No recomendamos usar una manguera de jardín para limpiar la cortadora a menos que el silenciador, filtro de aire y carburador estén cubiertos para mantener afuera el agua. El agua dentro del motor puede acortar la vida del mismo.*

MANTENIMIENTO DEL MOTOR



ADVERTENCIA: Antes de efectuar ajustes o reparaciones, siempre **detenga el motor, desconecte el cable de la bujía** y aléjelo de la misma.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	Después de cada uso	Primeras dos horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Una vez por temporada	Antes de almacenar	FECHAS DE SERVICIO				
PRODUCTO	Lubricar ruedas						✓						
	Lubricar ruedas de metal forjado			✓									
	Lubricar control de la cuchilla						✓						
	Limpiar plataforma	✓						✓					
	Cuidado de la cuchilla			✓				✓					
MOTOR	Cambiar aceite		✓	✓									
	Servicio al filtro de espuma			✓									
	Reemplazar filtro de papel					✓							
	Limpiar motor							✓					
	Inspeccionar bujía				✓		✓						
	Inspeccionar supresor de chispas (de haberlo)				✓								

Aceite de Motor

- Use aceite detergente de alta calidad solamente, clasificado según la clasificación API de servicio SF, SG o SH de acuerdo con su temperatura esperada de operación. Para la tabla de viscosidad refiérase a la página 10 de este manual.
- Detenga el motor y espere varios minutos antes de inspeccionar los niveles de aceite. Con el motor sobre un suelo a nivel, el aceite debe alcanzar la marca FULL (LLENO) en la varilla de medición.
- Cambie el aceite del motor después de las primeras cinco horas de operación, y cada veinticinco horas después.

Cambio de aceite del motor

Cambie el aceite después de las dos primeras horas de operación y cada 25 horas de operación después. Drene el aceite mientras el motor está caliente. Siga las instrucciones impartidas abajo.

- Incline la cortadora con la bujía hacia arriba.
- Coloque un recipiente debajo de la varilla de medición. Extraiga la varilla de medición del reservorio de aceite.
- Drene completamente el reservorio de aceite, colectando el aceite en un recipiente aprobado. Llene el reservorio con 27 onzas de aceite fresco SAE 30. Para las instrucciones de llenado de aceite refiérase a la página 10 de este manual.

Filtro de aire

El filtro de aire impide que la suciedad, polvo, etc. dañinos, penetren al carburador y sean forzados dentro del motor y es importante para la duración del motor y el rendimiento. El filtro de aire consiste de un filtro de espuma (de estar así equipado) y de un filtro de papel.



ADVERTENCIA: Nunca haga funcionar su motor sin que el filtro de aire esté completamente ensamblado.

Para prestar servicio al filtro de aire

1. Reemplace el **filtro de papel** cada 100 horas de uso, o más frecuentemente bajo condiciones polvorientas.
2. Preste servicio al **filtro de espuma** (de estar así equipado) cada tres meses o cada 25 horas de uso. Limpie y reaceite diariamente si se usa en condiciones extremadamente polvorientas.

- Extraiga el tornillo de la cubierta y la cubierta, no separe el tornillo de la cubierta. Vea el recuadro de la Figura 10.
- Gire hacia abajo la cubierta para extraer de la bisagra. Vea la Figura 10.
- Inspeccione el filtro de espuma por decoloración o acumulación de suciedad. Si alguna de ellas estuviera presente, limpie el filtro.
- Lave el filtro en solución de agua y detergente y exprima (no tuerza) hasta que se elimine toda la suciedad.
- Enjuague bien el filtro de espuma en agua limpia.
- Envuelva en un trapo limpio y exprima (no retuerza) hasta que esté completamente seco o permita que se seque al aire.
- Sature con aceite de motor y exprima (no retuerza) para distribuir y eliminar el exceso de aceite.

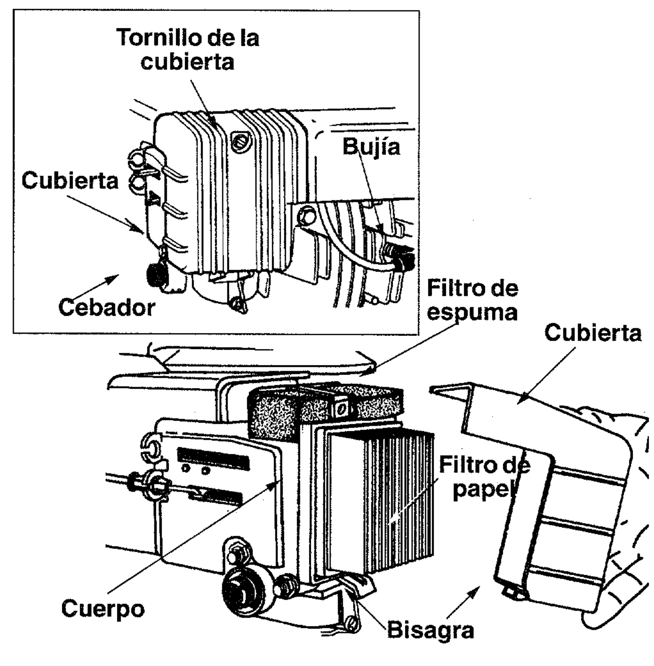


Figura 10

- Si fuera necesario, reemplace el filtro de papel (no trate de limpiar). Instale un nuevo filtro en la base.
- Gire el filtro hacia arriba y alinee la bisagra de la cubierta con la del motor.
- Ajuste bien el tornillo de la cubierta.

Limpie el motor

- Limpie periódicamente el motor. Elimine la suciedad y los desechos con un trapo o cepillo.
- Extraiga periódicamente los recortes de césped, suciedad y desechos de las aletas de enfriamiento, pantalla de toma de aire, palancas y acople. Esto ayudará a asegurar un enfriamiento adecuado y una velocidad correcta del motor.

NOTA: *No limpie con un chorro intenso de rociado de agua ya que el agua puede contaminar el sistema de combustible.*

Bujía

- Limpie la bujía y ajuste la separación a .030" una vez por temporada por lo menos o después de cada 50 horas de operación. Vea la figura 11. Se recomienda el reemplazo de la bujía al comienzo de cada temporada. Refiérase a la lista de piezas del motor para el tipo correcto de bujía.

NOTA: *No limpie la bujía con chorro de arena. La bujía debe limpiarse raspando o cepillando con cepillo de alambre y lavando con un solvente comercial.*

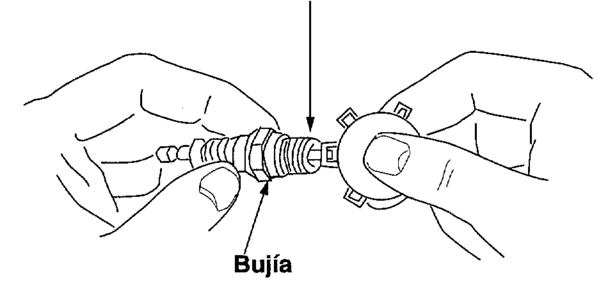


Figura 11

Silenciador



ADVERTENCIA: No opere la cortadora **sin un silenciador**, ni manipule el sistema de escape. Los silenciadores o supresores de chispas dañados pueden crear un riesgo de incendio. La temperatura del silenciador y de las áreas circundantes **puede exceder los 150ºF (65ºC).**

- Inspeccione periódicamente y reemplácelo si fuera necesario. Si su motor está equipado con un conjunto de tamiz de supresor de chispas, retire después de cada 50 horas de uso para limpieza e inspección. Reemplace si está dañado.

LUBRICACION

Ruedas

- Lubrique las ruedas una vez por temporada por lo menos con aceite liviano o aceite de motor. También, si se extraen las ruedas por cualquier motivo, lubrique la superficie del perno del eje y la superficie interior de la rueda con aceite liviano.

Conjunto de las ruedas de metal forjado

- Se proveen engrasadores para una lubricación fácil de las clavijas giratorias ubicadas en el conjunto delantero de las ruedas de metal forjado. Use un revólver de grasa para lubricar las ruedas de metal forjado cada 25 horas de operación aproximadamente.

Mango de control de la cuchilla

- Lubrique los puntos de pivote en el mango de control de la cuchilla y el cable del freno con aceite liviano una vez por temporada por lo menos. El mango de control de la cuchilla debe operar libremente en ambas direcciones. Vea la Figura 12, para la tabla completa de lubricación.

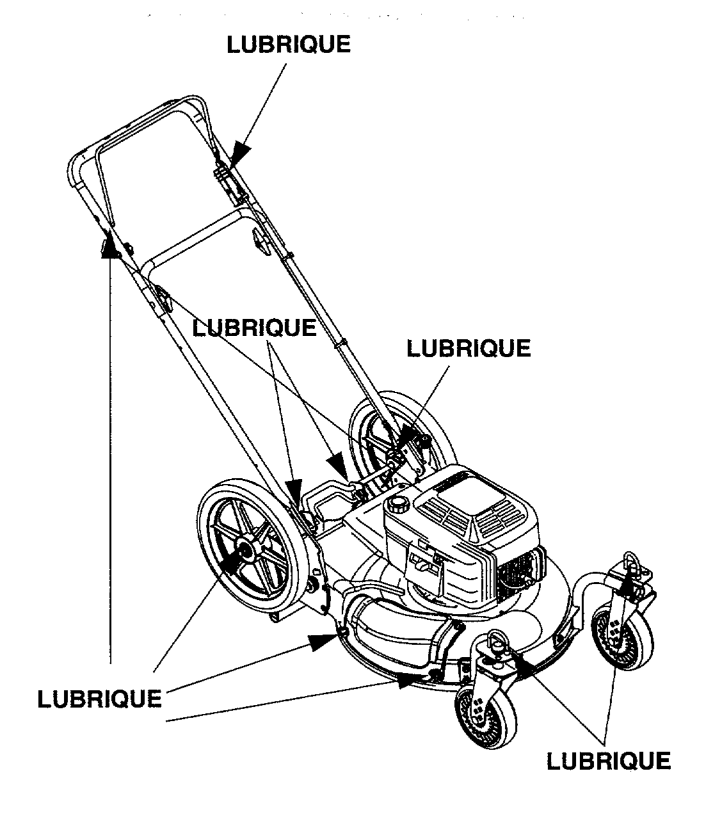


Figura 12

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Inspeccione periódicamente el adaptador de la cuchilla por grietas, especialmente si golpea un objeto extraño. Reemplace según sea necesario.



ADVERTENCIA: Proteja sus manos usando guantes gruesos o un trapo para sujetar la cuchilla de corte, al extraerla para afilarla o reemplazarla.

- Desconecte el cable de la bujía de la misma.
- Vuelque la cortadora de lado asegurándose que el filtro de aire y el carburador estén hacia arriba.

Extracción de la cuchilla

- Extraiga el perno y el soporte de la campana de la cuchilla que sujeta la cuchilla y el adaptador al cigüeñal del motor. Vea la Figura 13.
- Extraiga la cuchilla y el adaptador del cigüeñal.

Reemplazo de la cuchilla

- Antes de volver a instalar la cuchilla y el adaptador de cuchilla a la unidad, lubrique el cigüeñal del motor y la superficie interna del adaptador de la cuchilla con aceite liviano.
- Instale el adaptador de la cuchilla en el cigüeñal con la "estrella" alejada del motor. Vea la Figura 13.

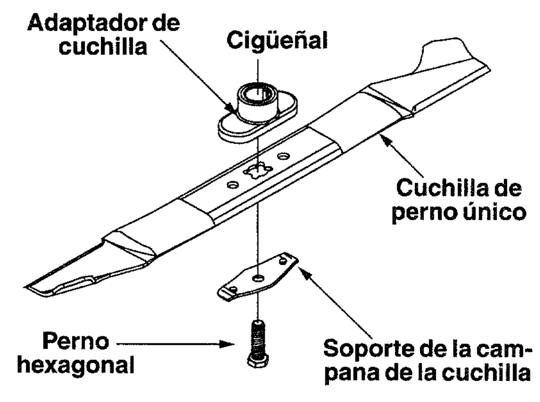


Figura 13

- Coloque la nueva cuchilla con el lado marcado "bottom" ("fondo") (o con el número de pieza) enfrentada alejada del adaptador.
- Coloque a continuación el soporte de la campana. Asegúrese de alinear las aletas en los orificios de la cuchilla con el orifico en el soporte de la campana.
- Inserte el perno hexagonal a través del conjunto de la cuchilla.
- La Figura 13 muestra el orden correcto de ensamblado.
- Use un bloque de madera para mantener nuevamente la cuchilla mientras usted ajusta el perno en el sentido de las agujas del reloj. Observe el par torsor recomendado para el perno que es de 450-600 pulg.lbs.

IMPORTANTE: El perno usado para asegurar la cuchilla al motor está especialmente tratado térmicamente. **No lo sustituya.** Para ordenar un perno de reemplazo, refiérase a la sección de Piezas de Repuesto de este manual.



ADVERTENCIA: Todas las tuercas y pernos deben inspeccionarse periódicamente por un ajuste correcto, para asegurar una operación segura de su unidad.

Afilado de la cuchilla

La cuchilla puede afilarse con una lima o en una rueda afiladora. No trate de afilarla mientras esté colocada en la cortadora

- Siga el ángulo original de afilado como guía. Asegúrese que cada borde de corte reciba un grado igual de afilado para evitar una cuchilla desequilibrada.

NOTA: *Una cuchilla desequilibrada causará una vibración excesiva* cuando gire a altas velocidades, puede causar daño a la cortadora y puede romperse, causando lesiones personales.

- Pruebe la cuchilla equilibrándola sobre un destornillador de hoja redonda o en un equilibrador de cuchillas. Vea la Figura 14.
- Si la cuchilla no está equilibrada, desgaste el metal del lado más pesado hasta que se equilibre de forma pareja.

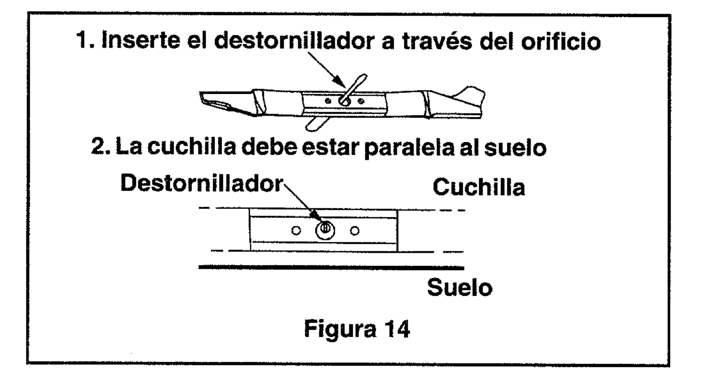


Figura 14

AJUSTES DEL MOTOR



ADVERTENCIA: No efectúe ajustes innecesarios al motor. Las graduaciones de fábrica son satisfactoria para la mayoría de las condiciones. **Manténgase alejado de todas las piezas móviles, si efectúa ajustes al motor mientras el mismo está funcionando. Sea precavido con las superficie calientes y el silenciador. mantenga sus manos alejadas de esas piezas.**

Carburador:

El carburador ha sido pregraduado de fábrica y no debería requerir ajustes.

- Si el motor en su cortadora no opera correctamente debido a problemas sospechados del carburador, lleve su cortadora de césped a su centro de servicio SEARS más cercano.
- El funcionamiento del motor puede afectarse a altitudes superiores a los 4000 pies. Instale un juego de ajuste para grandes altitudes, disponible en el centro de servicio de SEARS, para mejorar el funcionamiento del motor.

NOTA: *Un filtro sucio causará que el motor funcione con rudeza. Asegúrese que el filtro de aire esté limpio y esté fijado al carburador.*

Velocidad del Motor



ADVERTENCIA: El acelerar el motor **sobre** la graduación de fábrica puede ser **peligroso**. No intente incrementar la velocidad del motor o puede resultar en lesiones personales. El cambio de la velocidad gobernada del motor **cancelará la garantía del motor.**

- Si en su opinión el motor está funcionado demasiado rápido o lento, lleve su cortadora de césped al centro de servicio SEARS más cercano.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL MANGO

Su cortadora de césped se despacha con el mango en la posición de altura máxima. Proceda como sigue para bajar la altura del mango.

- Extraiga la cuerda del arrancador de la guía de la cuerda.
- Extraiga el mango superior extrayendo las perillas manuales y pernos del acarreador. Coloque el mango superior fuera del paso, teniendo cuidado en no doblar o presionar los cables.
- Extraiga los broches del cabello de las clavijas soldadas en los soportes del mango. Refiérase al recuadro de la Figura 3. Presione sobre las piernas del mango inferior. Extraiga el mango inferior de la cortadora.
- Gire el mango inferior de la cortadora de manera que la muesca en el fondo del mango inferior esté orientada hacia adelante según se muestra en la Figura 15. Reensamble, colocando los orificios inferiores del mango sobre las clavijas soldadas en el soporte de montaje del mango.
- Reensamble el mango superior al mango inferior.

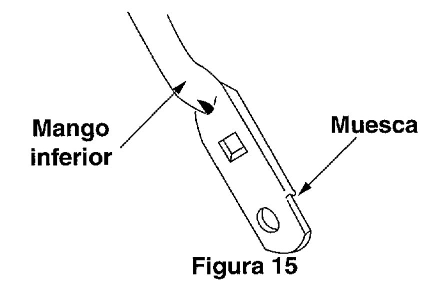


Figura 15

- Coloque los broches del cabello en los orificios interiores en las clavijas soldadas y fije la cuerda del arrancador según se instruye en la sección de Ensamblado.

AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

IMPORTANTE: Todas las ruedas deben colocarse en la misma posición **relativa.** *Eleve las ruedas de la cortadora para un corte bajo y baje las ruedas para un corte alto.* Para céspedes duros o irregulares, mueva la palanca de ajuste de altura a una posición más elevada. Esto ayudará a detener el corte al ras del césped.

Ajuste de la rueda trasera

La varilla de ajuste de la altura de corte de la **rueda trasera** está ubicada entre las dos ruedas altas posteriores.

- Presione las dos varillas de ajuste juntas y tire hacia el operador.
- Mueva las varillas hacia arriba o hacia abajo a cualquiera de las seis posiciones de altura e reinserte. Vea la Figura 16.

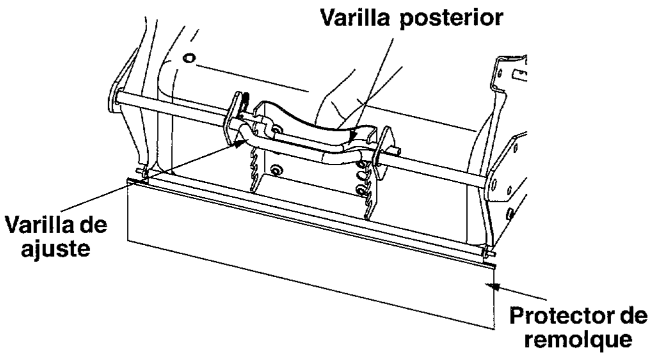


Figura 16

- Asegúrese que la varilla posterior se asiente en la ranura de la nueva posición de altura.

Ajuste de la rueda delantera

La altura de corte de la **rueda delantera** está determinada por la colocación de la varilla de eje en una de las seis posiciones de altura en cada conjunto de las ruedas de metal forjado en las ruedas delanteras.

- Para ajustar, extraiga la tuerca mariposa del perno del eje. Vea la Figura 17.
- Deslice el perno del eje y la arandela del resorte, del conjunto y seleccione una altura de corte.
- Con la arandela del resorte sobre el perno del eje, reinserte el perno del eje en el orificio cuadrado deseado, a través del conjunto de las ruedas. Vea la Figura 17.
- Asegure con la tuerca mariposa previamente extraída.

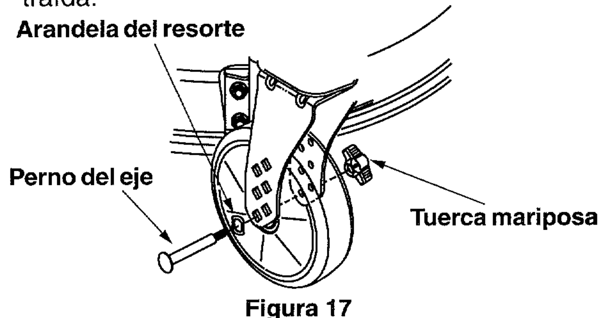


Figura 17

ALMACENAMIENTO

Prepare su cortadora para almacenamiento al final de la temporada o si no la usará durante 30 días o más. Almacene la cortadora en un área seca y limpia.

CORTADORA

- Limpie la parte inferior de la cortadora siguiendo las instrucciones de la sección de Mantenimiento de este manual.
- Inspeccione y reemplace/afile la cuchilla, si es requerido. Para instrucciones sobre el cuidado de la cuchilla, refiérase a la sección de Mantenimiento de este manual.
- Lubrique la cortadora siguiendo la tabla de lubricación en la Figura 12 de este manual.
- Usted puede plegar el mango de su cortadora para un almacenamiento conveniente según se muestra en la Figura 18.
  a. Extraiga la cuerda del arrancador de la guía de la cuerda.
  b. Afloje las dos perillas manuales de los lados del mango, y permita que el mango superior se pliegue hacia atrás.
  c. Mueva los broches del cabello al orificio exterior en las clavijas soldadas en los soportes de montaje del mango.
  d. Despliegue los lados del mango inferior y empuje hacia adelante y hacia abajo.

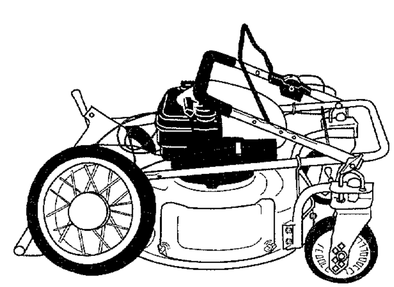


Figura 18

NOTA: *Cuando pliegue el mango para almacenamiento o transporte, sea precavido en no doblar o presionar los cables.*

MOTOR

IMPORTANTE: Es importante prevenir que se formen depósitos de goma en piezas esenciales del sistema de combustible tales como el carburador, el filtro de combustible, la manguera de combustible o el tanque durante el almacenamiento. También la experiencia indica que los combustibles mezclados con alcohol (llamados gasohol o que usan etanol o metanol) pueden atraer la humedad lo que resulta en la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento.

El gas acídico puede dañar el sistema de combustible del motor mientras está en almacenamiento.

Drene el sistema de combustible y el carburador



ADVERTENCIA: Drene el combustible en un recipiente aprobado al aire libre **alejado de llamas expuestas.** Asegúrese que el motor esté frío. **No fume.**

- Drene el tanque de combustible.
- Arranque el motor y permita que funcione hasta que estén vacíos las tuberías de combustible y el carburador
- Drene el carburador extrayendo el tornillo de drenaje del tazón que está ubicado debajo del carburador. Vea la Figura 19.

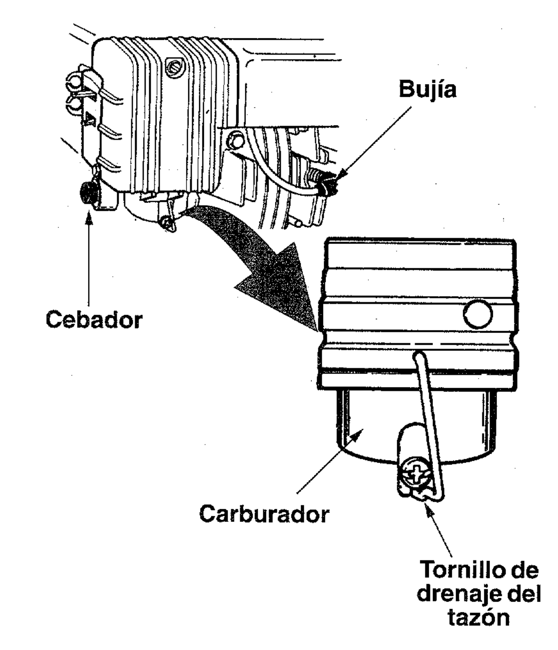


Figura 19

NOTA: Si usa estabilizador de combustible no drene el carburador.



ADVERTENCIA: Nunca use productos limpiadores del motor o del carburador en el tanque de combustible ya que puede ocurrir un **daño permanente.**

- Use combustible fresco la próxima temporada.

Use estabilizador de combustible.

NOTA: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para miniminizar la formación de depósitos de goma del combustible durante el almacenamiento.

- Agregue el estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o recipiente de almacenamiento.
- Siempre siga la proporción de mezcla de combustible indicada en el recipiente del estabilizador.
- Después de agregar estabilizador haga funcionar el motor durante 10 minutos por lo menos, para permitir que el estabilizador llegue el carburador.
- No drene el tanque de combustible ni el carburador si usa el estabilizador de combustible. Drene todo el aceite del cárter (esto debe hacerse después que ha funcionado el motor y está todavía caliente) y llene el cárter con aceite fresco.

Interior del cilindro de aceite

Después de haber drenado el tanque de combustible, proteja el interior del motor como sigue.

- Extraiga la bujía, vierta una onza aproximadamente (30 ml) de aceite de motor, dentro del orificio de la bujía y trate de arrancar lentamente para distribuir el aceite.



ADVERTENCIA: Evite el rociado desde el orificio de la bujía, al intentar arrancar lentamente el motor.

- Vuelva a colocar la bujía, no conecte el cable de la bujía.

Cambio de aceite

- Cambie el aceite si no se ha cambiado en los últimos tres meses. Refiérase a la sección de Mantenimiento de este Manual para las instrucciones acerca de como cambiar el aceite.

Limpieza del motor

- Limpie el motor y extraiga los recortes de césped, tierra o paja del exterior del motor.
- Limpie la tierra o los desechos de las aletas de enfriamiento, pantalla de toma de aire, palancas y acople.

OTRO

- No almacene gasolina de una temporada para otra.
- Reemplace la gasolina si su recipiente comienza a oxidarse. La oxidación y/o suciedad en la gasolina causarán problemas. Almacene la unidad en un área limpia y seca. No almacene cerca de materiales corrosivos tales como fertilizantes.

NOTA: *Si se almacena en una casilla no ventilada o de metal, asegúrese de proteger el equipo contra el óxido, recubriéndolo con un aceite liviano o siliconas.*

TABLA DE LOCALIZACION DE FALLAS

Problema	Causa(s) posible	Accion Correctora
El motor no arranca	1. Está desenganchado el mango de control de la cuchilla 2. Está desconectado el cable de la bujía 3. La palanca de control del acelerador no está en la posición de arranque 4. Tanque vacío de combustible o combustible rancio 5. Tubería de combustible bloqueada 6. Bujía defectuosa 7. Motor ahogado	1. Enganche el mango de control de la cuchilla 2. Conecte el cable a la bujía. 3. Mueva la palanca del acelerador a la posición inicial. 4. Llene el tanque con combustible fresco y limpio. 5. Limpie la tubería de combustible. 6. Limpie, ajuste la separación o reemplace 7. Intente arrancar el motor con el acelerador en la posición FAST.
Funcionamiento errático	1. Está flojo el cable de la bujía 2. Tubería de combustible bloqueada o combustible rancio 3. Está taponado el ventiladero en la tapa de gasolina 4. Agua o suciedad en el sistema de combustible 5. Filtro sucio de aire	1. Conecte y ajuste el cable de la bujía. 2. Limpie la tubería de combustible, llene el tanque con gasolina limpia y fresca. 3. Despeje el ventiladero 4. Drene el tanque de combustible. Vuelva a llenar con combustible fresco 5. Limpie el filtro de aire. Refiérase a la sección de Mantenimiento de este manual.
El motor se sobrecalienta	1. Bajo nivel del aceite del motor 2. Flujo de aire obstaculizado	1. Llene el cárter con aceite adecuado. 2. Limpie el motor de la cortadora de césped.
Salto ocasional (vacila) a alta velocidad	1. Separación demasiado pequeña de la bujía	1. Ajuste la separación a .030"
Funciona mal en vacío	1. Bujía sucia, defectuosa o demasiada separación 2. Filtro sucio	1. Reajuste la separación a .030 pulgadas o reemplace la bujía. 2. Limpie el filtro de aire siguiendo las instrucciones en la página.___
Vibración excesiva	1. Cuchilla de corte floja o desequilibrada 2. Cuchilla de corte doblada 3. Cigüeñal del motor doblado	1. Ajuste la cuchilla y el adaptador, equilibre la cuchilla. 2. Reemplace la cuchilla. 3. Consulte con su Centro de Servicio SEARS.
La cortadora no acolchará el césped	1. Velocidad demasiado baja del motor 2. Césped mojado 3. Césped excesivamente alto 4. Cuchilla desafilada	1. Mueva la palanca del acelerador a la posición FAST. 2. Espere hasta más tarde para cortar. 3. Corte una vez a una altura elevada de corte, a continuación corte nuevamente a la altura deseada. Reduzca el ancho de la banda de corte (1/2). No corte más que 1/3 del ancho total. 4. Afile o reemplace la cuchilla
Corte irregular	1. Las ruedas no están en la misma posición de altura 2. Cuchilla desafilada	1. Coloque todas las cuatro ruedas en la misma posición relativa de altura. 2. Afile o reemplace la cuchilla.



Por favor consulte con su centro de servicio SEARS más cercano para reparaciones más importantes que los ajustes menores listados arriba.

Sears se complace en ofrecer a sus clientes servicio de reparación de aparatos electro-domésticos y electrónicos de todas las marcas.

En Sears, usted puede contar con operadores en español, a los que puede llamar sin cargo alguno.

Para pedir servicio de reparación a domicilio,

Llame 24 horas al día, 7 días a la semana

1 800-676-5811



Para ordenar piezas con entrega a domicilio,

Llame de 7 am a 7 pm, 7 días a la semana

1 800-659-7084

